

Bogdan Chiritoiu: Domeniul feroviar este zona cea mai puțin reformata

Domeniul feroviar este cel mai puțin reformat, de la comunism până în prezent, și nu este sprijinit nici din administratie, a afirmat marti, Bogdan Chiritoiu, Presedintele Consiliului Concurentei, la deschiderea Zilelor Feroviare 2019.

"Noi suntem reglementatorul pentru acces pe calea ferata. Vedem multe sectoare din economie și din administratie. Din perspectiva asta, CFR Marfa este cea mai puțin reformata, cea mai ramasa în urma din economia româneasca, cea mai puțin schimbata de la comunism încoace. Aveți nesansa sa nu aveti un sprijin foarte bun în administratie. Poate fi o problema de expertiza, și mai mult o problema de captura a administratiei de diferitele interese din piata și societate", a declarat Chiritoiu.

Acesta sustine ca Uniunea Europeana va impulsiona schimbarile în companiile feroviare prin reglementarile aduse, mai ales în sectorul financiar.

"Singura parte buna pe care o vad este ca suntem fortati sa facem niste schimbari, nu cred ca lucrurile vor sa ramâna asa. În primul rând sunt o serie de reguli care ne vin dinspre Uniunea Europeana. Vând nevrând va trebui sa aducem niste schimbari. Cele mai importante sunt cele financiare. Sunt investitii care se fac în infrastructura", a mai spus Presedintele Consiliului Concurentei.

Chiritoiu a subliniat ca CFR nu duce lipsa de clienti, exista cerere de transport comercial pe calea ferata din partea marilor exportatori și nevoie ridicata de crestere a limitei de viteza.

"Daca nu crestem viteza de circulatie a trenurilor, evident ca nu vom putea atrage nici marfa și nici calatori pe calea ferata. Clienti ati avea. Operatorii mari economici se plâng de faptul ca nu pot folosi calea ferata. Am fost de curând la Renault, cel mai mare exportator al tarii. Are nevoie de o capacitate mai buna pe calea ferata pentru a scoate productia spre export. Banii sunt esentiali pentru investitii ca sa crestem viteza", a spus acesta.

Presedintele Consiliului Concurentei a adus în discutie și decizia Comisiei Europene asupra CFR Marfa și preluare a o parte din activele companiei de catre CFR Infrastructura pentru a ameliora datoriile.

„Banii singur nici ei nu sunt însa suficienti. E nevoie și de schimbari de reguli care sa creasca transparenta și sa aduca și sa aduca mai multa competitie în sistem. Pe partea de reguli, acolo ar fi contributia noastra, ajutorul pe care îl putem da sectorului. Pe scurt, cartoful cel mai fierbinte pe care trebuie sa-l gestionam este situatia CFR Marfa. Banuiesc ca multi din cei prezenti în sala sunt implicati în plângerea care a fost adresata Comisiei Europene acum trei ani. Știm cu totii ca la sfîrsitul acestui an vom avea decizia Comisiei Europene care va spune daca datoriile pe care CFR Marfa le are în momentul de fata va mai adauga câteva sute de milioane de euro. Avem câteva luni ca sa gândim, în primul rând CFR Marfa și Ministerul, care este actionarul CFR Marfa, sa gasim solutii cum, cum vedem evolutia companiei și a activelor companiei. Propunerea noastra a fost ca cel puțin o parte din active sa fie preluate de CFR Infrastructura, și în felul acesta sa se reduca nivelul datoriilor", a adaugat Chiritoiu.

Bogdan Chiritoiu a mai explicat ca se pregateste deschiderea CFR Calatori pentru concurenta între traseele cel mai mult utilizate și profitabile și cele care vor necesita subventii.

"Avem discutii în momentul de fata privind modul cum va fi subventionat transportul de calatori pe calea ferata în urmatorul an. Preocuparea noastra și a Guvernului este sa ne asiguram ce limite poate sa suporte bugetul, subventiile pentru CFR Calatori, exista o formula care este corecta fata de diferiti operatori. Ceea ce e mai complicat, trebuie sa ne pregatim pentru momentul în care vom deschide spre concurenta acest sector, între traseele profitabile care poate nu necesita subventii, sau poate necesita o subventie mai mica și si traseele care sunt

necesare social si vor fi subventionate de la buget", a spus Presedintele Consiliului Concurenței.

"Sunt de acord cu autoritatile, ca nu trebuie ca România sa fie campioana reformelor, mai bine sta si vedem cum gresesc altii si învatam din ce fac bine si ce fac prost altii", a concluzionat acesta.