

## Transportatorii cer demiterea presedintelui Consiliului Concurentei pentru favorizarea Uber si Taxify

**Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) solicita demiterea presedintelui Consiliului Concurentei, considerând ca acesta se implica în modificarea legislatiei în favoarea unor companii pe care declara ca le protejeaza.**

Într-un comunicat, transportatorii sustin ca presedintele autoritatii pentru concurenta a declarat joi, 16 aprilie 2019, la postul public de televiziune, ca s-a implicat direct în modificarea Legii taximetriei si se va stradui sa faca posibila Ordonanta de Urgenta pentru functionarea companiilor Uber si Taxify.

Din noile lui declaratii reiese ca îsi sustine în continuare nu doar afirmatiile facute la postul public de televiziune, ci si implicarea în sustinerea companiilor private care încalca legislatia României. „Am amendat 8 companii active pe piata transportului de persoane în regim de taxi si dispecerat din Bucuresti si judetul Ilfov cu aproximativ 500.000 de euro pentru participarea la un cartel având ca obiect fixarea tarifului.

De asemenea, alte 36 de companii de taxi din Constanta, Timisoara, Baia Mare, Târgu-Mures si Râmnicu Vâlcea au fost sanctionate cu peste 400.000 de euro, pentru constituirea unor carteli în vederea fixarii tarifului. Cele mai multe dintre companiile de taximetrie sanctionate de noi erau membre în Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR). Companiile au contestat, însa instanta a mentinut decizia Autoritatii de concurenta”, a declarat Bogdan Chiritoiu, în presa.

„Practic, Bogdan Chiritoiu a declarat oficial ca s-a razbunat pe membrii COTAR care l-au atacat în urma actiunilor care arata clar implicarea în sustinerea unor companii ce fac concurenta neloiala taximetristilor si încalca toate legile în vigoare. COTAR cere în continuare demiterea presedintelui Consiliului Concurentei si anchetarea acestuia în legatura cu implicarea în activitatile economice la care ar fi trebuit sa se raporteze cu totul diferit, din pozitia pe care o ocupa.

De asemenea, Bogdan Chiritoiu se lauda cu „destructurarea unor carteli”, doar ca ar trebui sa le explice consumatorilor ce fel de „cartel” mentine preturile foarte scazute, ca sa vina în ajutorul clientilor – pentru ca oricine foloseste serviciile de taxi a observat ca acele preturi scazute au fost interzise, practic, prin interventia Consiliului Concurentei. Și aceasta poate fi tot o actiune împotriva intereselor consumatorului si care sa sprijine intrarea pe piata a concurentei neloiale, cu preturi de dumping. Și acest ajutor pentru companiile de ridesharing ar trebui sa fie anchetat de institutiile care au atributii în acest domeniu”, arata comunicatul transportatorilor.