

Ilie Bolojan: Aprovizionarea cu titei va reintra în normal; cantitatea procesata pentru piata româneasca va fi în buna regula

Aprovizionarea cu titei va reintra în normal si, din punctul acesta de vedere, cantitatea procesata pentru piata româneasca, în rafinariile care livreaza spre România, va fi în buna regula, a declarat, luni, premierul interimar si ministru interimar al Energiei, Ilie Bolojan, într-o conferinta de presa sustinuta la Palatul Victoria.

"În cazul combustibililor, sunt doua aspecte importante care se întrepatrund si deriva din cel mai important dintre ele, si anume aprovizionarea cu combustibil. Daca în criza precedenta aveam o problema care, în principal, se baza pe pret, acum avem o problema care, în principal, se bazeaza pe capacitatea de aprovizionare cu combustibil. De aici, din aceasta capacitate vin si problemele de pret, pentru ca, în momentul în care exista o cerere mare, pe care aprovizionarea nu o poate onora 100% de pe o zi pe alta, apare inevitabil o presiune pe pret. Suntem în situatia în care una dintre rafinariile care asigura o buna parte din combustibilul pentru piata româneasca - Petromidia -, ca efect al nesosirii titeiului la timp pentru a fi procesat, functioneaza la jumatate din capacitate. Asta înseamna ca si cantitatile pe care le-a livrat în piata au fost mai reduse. Ca urmare a acestei stari de fapt, s-a realizat o presiune suplimentara pe pret. În aceste zile, aceste aspecte s-au rezolvat. Aprovizionarea cu titei va reintra în normal si, din punctul acesta de vedere, cantitatea procesata pentru piata româneasca, în rafinariile ce livreaza spre România, va fi în buna regula", a spus Bolojan.

Potrivit oficialului, pe fondul crizelor care influenteaza puternic piata titeiului, preturile la nivel international au revenit, din pacate, la valorile din primavara acestui an.

"O alta problema a fost transportul combustibililor din terminalul de la Constanta catre depozitele din tara, catre statiile de benzina. Suntem în situatia în care, pe fondul circulatiei trenurilor înspre mare, cu o frecventa mult mai mare decât în celelalte perioade ale anului, pe fondul lucrarilor la linia de cale ferata care, practic, ne permite sa circulam pe un singur fir - sunt proiectele din PNRR care trebuie finalizate - a fost o problema legata de transportul trenurilor cu motorina de la Oil Terminal catre depozitele în special din partea de vest a tarii. Aceste aspecte au pus probabil si o presiune suplimentara pe pret. Sa nu uitam ca suntem cu cele doua crize care influenteaza puternic piata titeiului. Avem în continuare escaladarea situatiei din Golf, în care nu exista o predictibilitate a ceea ce se întâmpla acolo, avem razboiul de agresiune al Rusiei în Ucraina si ceea ce se întâmpla în Marea Neagra. Acesti doi factori au facut ca preturile pe piata internationala sa revina, din pacate, la valorile pe care le-am avut în primavara", a afirmat Ilie Bolojan.

Acesta a adaugat ca, din cauza situatiei tensionate din Marea Neagra, costurile de asigurare pentru petrolierele care transporta titeiul în zona sunt mult mai mari si se resfrâng tarifele de la pompa, nu doar în România, ci în toata Europa.

"În luna martie, când am fost la nivelul maxim, am revenit în aceasta zona si asta se vede în preturile la statiile noastre de benzina. Și se vede în toata Europa, nu doar în România, dar noi, suplimentar fata de ce a fost, avem o situatie mult mai tensionata în Marea Neagra. Avem costuri de asigurare pentru petrolierele care transporta titeiul în Marea Neagra mult mai mari decât în primavara, care se vad în preturile pe care le avem la pompa în România", a sustinut demnitarul.