

Miruta: Vom informa Comisia ca ceea ce TAROM trebuia sa faca pâna la 1 iunie si nu a facut va fi realizat în regim accelerat

TAROM a avut un plan de restructurare agreeat, în baza caruia a primit foarte multi bani, însa obligatiile asumate nu au fost îndeplinite, astfel ca în urmatoarele trei zile Comisia Europeana va fi informata ca operatorul aerian va realiza în regim accelerat ceea ce nu a facut, iar în sase saptamâni se va veni cu un proiect pentru viitorul companiei, a anuntat, vineri, ministrul interimar al Transporturilor si Infrastructurii, Radu Miruta.

"Avioanele TAROM trebuie sa zboare, iar pentru asta trebuie sa existe sefi care sa vrea, sa stie ce trebuie corectat si sa aiba curajul sa se raporteze la adevar, nu sa traga de cifre doar pentru a se preface ca fac management. Am avut o discutie onesta la Ministerul Transporturilor cu directorul general interimar al TAROM, cu presedintele Consiliului de Administratie, cu directorul financiar si cu directorul comercial. Când dai la o parte minciunile celor care au condus pâna acum aceasta companie spre prapastie, adevarul arata grav. TAROM a avut un plan de restructurare agreeat, în baza caruia a primit foarte multi bani. Perioada de implementare a fost 2024-2026, însa planul propus chiar de conducerea companiei nu a fost parcurs, iar obligatiile asumate nu au fost îndeplinite", a notat Miruta, pe pagina sa de Facebook.

Potrivit acestuia, la finalul anului 2026, toti banii primiti trebuie restituiti daca planul de restructurare nu demonstreaza viabilitate, "iar în forma actuala, nu o demonstreaza".

"În conditiile actuale, generate de modul în care TAROM a fost condusa si coordonata în ultimii ani, la finalul anului 2026, toti banii primiti trebuie restituiti daca planul de restructurare nu demonstreaza viabilitate. Iar în forma actuala, nu o demonstreaza. Fiindca aceasta companie trebuie sa functioneze si are o importanta strategica pentru România, în urma întâlnirii de la minister au fost stabilite urmatoarele decizii, cu pasi si responsabilitati concrete: în urmatoarele 3 zile vom informa Comisia Europeana printr-o adresa ca ceea ce TAROM trebuia sa faca pâna la 1 iunie si nu a facut va fi realizat în regim accelerat; în sase saptamâni vom propune un proiect pentru viitorul TAROM si vom solicita o întrevvedere la Comisia Europeana pentru a prezenta argumentele; la mijlocul lunii septembrie vom transmite un plan onest, construit pe date financiare reale, pe venituri certe si pe cheltuieli reduse", sustine seful interimar de la Transporturi.

Radu Miruta a subliniat ca noua conducere a TAROM "a reluat deja procesul intern de refacere a bugetului pe baza adevarului, nu a povestilor".

"Da, uneori trebuie sa strângem cioburile lasate de cei care au considerat compania statului un loc de petrecere privata. Uneori au fost sparte atât de multe farfurii în timpul distractiei, încât e critic de târziu. Dar pentru o companie strategica precum TAROM trebuie facut tot ce este necesar", a adaugat el.