

Contractul de aproape 28 milioane de lei pentru studiul de fezabilitate referitor la electrificarea sectiei Ciulnita-Slobozia-Țandarei a fost semnat

Contractul de servicii pentru realizarea studiului de fezabilitate referitor la electrificarea sectiei Ciulnita - Slobozia - Țandarei, în valoare de 27,936 milioane de lei, fara TVA, a fost semnat, joi, la Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanta, cu TPF Inginerie, informeaza CFR SA.

Potrivit unui comunicat al administratorului de infrastructura, ofertantul desemnat câștigător are urmatorii parteneri: M&D Cons Investitii, tert sustinator si subcontractant; TPF Sp. z o.o., tert sustinator; Atelier 3 AU Design, subcontractant; Muzeul Olteniei Craiova, subcontractant.

Prin implementarea proiectului sunt urmarite: cresterea vitezei medii de circulatie a trenurilor; sporirea atractivitatii transportului feroviar pe relatia Ciulnita - Slobozia - Țandarei; reducerea impactului asupra mediului si cresterea eficientei energetice; cresterea volumului transportului feroviar de calatori si de marfa; mentinerea si atragerea unor noi fluxuri de transport feroviar; modernizarea instalatiilor de semnalizare si centralizarea conducerii traficului feroviar; eficientizarea operarii în nodurile feroviare, prin integrarea instalatiilor în centrele de management al traficului; cresterea sigurantei circulatiei feroviare; majorarea veniturilor Sucursalei Regionale de Cai Ferate Constanta din taxa de utilizare a infrastructurii.

"Semnarea contractului reprezinta o etapa importanta în pregatirea investitiei pentru electrificarea sectiei de circulatie Ciulnita - Slobozia - Țandarei", se arata în comunicat.

Durata totala de implementare a contractului este de 30 de luni, calculate de la emiterea Ordinului de Începere.

Perioada contractuala cuprinde: 17 luni, pentru prestarea serviciilor; 12 luni, pentru elaborarea documentatiei si a livrabilelor; 5 luni, pentru verificarea si aprobarea acestora de catre beneficiar; 13 luni, pentru finalizarea procedurii de expropriere; 12 luni, pentru derularea procedurii de expropriere; o luna, pentru verificarea si aprobarea raportului final si emiterea Certificatului de Finalizare a obligatiilor contractuale.

Proiectul este finantat prin Programul Transport 2021-2027, din fonduri externe nerambursabile aferente Fondului European de Dezvoltare Regionala.

Investitia face parte din Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2021-2030, aprobata prin Hotarârea Guvernului nr. 985/2020. Proiectul contribuie la îndeplinirea obiectivului specific A5, privind cresterea eficientei energetice si reducerea nivelului de poluare, prin extinderea retelei feroviare electrificate si promovarea unui transport feroviar sustenabil si eficient.

"Prin implementarea proiectului, Compania Nationala de Cai Ferate 'CFR' SA urmareste dezvoltarea si modernizarea infrastructurii feroviare, în concordanta cu obiectivele nationale si europene privind mobilitatea durabila. Investitiile în electrificarea si modernizarea retelei feroviare contribuie la cresterea performantei sistemului de transport, reducerea impactului asupra mediului, sporirea sigurantei circulatiei si consolidarea rolului transportului feroviar pentru transportul de calatori si de marfa", se mai arata în comunicat.