

FCC Construcccion ramâne câștigatorul contractului SAFE pentru proiectarea si executia tronsonului 3 Letcani - Iasi (A8)

Antreprenorul spaniol FCC Construcccion ramâne câștigator al contractului SAFE pentru proiectarea si executia tronsonului 3 al autostrazii A8 Târgu Neamt - Iasi - Ungheni, dupa decizia Curtii de Apel Bucuresti, a anuntat, joi, Compania Nationala de Investitii Rutiere (CNIR).

Curtea de Apel Bucuresti (CAB) a respins, miercuri, 29 iulie, contestatiile ofertantilor Biskon Yapi, Straco si Concelex la contractul pentru proiectarea si executia tronsonului 3 Letcani (DN28) - DN24 (Iasi) al Autostrazii Unirii (A8).

"Contractul pentru construirea tronsonului 3 Letcani (DN28) - DN24 (Iasi) a fost semnat cu Antreprenorul FCC Construcccion (Spania) pe 29.05.2026, la doua zile dupa decizia favorabila a Consiliului National pentru Solutionarea Contestatiilor - CNSC", se precizeaza în postarea CNIR, pe pagina de Facebook.

Tronsonul 3 Letcani - Iasi, cu o lungime de 17,7 km, are o complexitate tehnica ridicata si include: 18 poduri si pasaje, sase tunele si un centru de monitorizare tunel, doua noduri (nod rutier la intersectia cu DJ 282 si nod rutier intersectie cu DN 24).

Durata contractului cu o valoare de 3,93 miliarde lei este de 46 de luni, din care 10 luni pentru etapa de proiectare si 36 de luni pentru lucrari.

Contractele finantate din Programul Security Action for Europe (SAFE) pentru construirea tronsoanelor 1, 3 si 4 ale autostrazii Unirii (A8) sunt semnate cu UMB-EuroAsfalt, FCC Construcccion si Itinera S.p.A, Saipem S.p.A, ICM SPA, iar etapa de proiectare a celor 60 de kilometri începe din data de 24 august.