

Daca TAROM nu demonstreaza viabilitate pâna în decembrie, Comisia Europeana retrage ajutorul pentru restructurare (ministru)

Comisia Europeana va retrage ajutorul de stat pentru TAROM daca la finalul lunii decembrie 2026 compania nu reuseste sa demonstreze viabilitate, a declarat, marti, ministrul interimar al Transporturilor, Radu Miruta, într-o conferinta de presa.

"Astazi suntem în situatia în care un plan de restructurare nu a fost gestionat corespunzator. Între 2024, de când a aprobat Comisia Europeana planul de restructurare, si 2026, puteti sa analizati cine a fost ministru si cum s-a asigurat ca acest plan de restructurare va fi îndeplinit. Daca la finalul lunii decembrie 2026, TAROM nu reuseste sa demonstreze viabilitate, Comisia Europeana trage înapoi ajutorul de stat dat Guvernului României pentru TAROM", a spus Miruta.

El a precizat ca a avut, marti, o discutie cu Consiliul de Administratie si conducerea companiei aviatice si au fost stabilite termene clare pentru întocmirea planului de restructurare.

"Saptamâna viitoare semnez o adresa pe care mi-o înaintez TAROM prin care informam Comisia Europeana despre faptul ca s-a depasit termenul de iunie 2026, pâna la care fosta conducere își asumase sa transmita un plan de restructurare revizuit. (...) Consider ca este decent, cinstit, onest si de ajutor pentru TAROM sa informam Comisia ca cei care au fost în conducere si si-au asumat asta nu mai sunt astazi la conducere, ca ne asumam ca pâna la finalul lunii august, începutul lunii septembrie, sa mergem cu un draft al planului de restructurare revizuit pentru a colecta feedback de la Comisie, în ce masura si în ce grade de libertate ne va accepta acest plan, urmând ca la finalul lunii septembrie sa prezentam un plan de restructurare revizuit pentru urmatorii doi ani", a explicat Miruta.

Ministrul spune ca exista câteva argumente în favoarea acceptarii unui nou plan de restructurare a companiei.

"Exista argumente, si anume pretul combustibilului, care este unul crescut si nu din vina TAROM. Exista întârzieri în livrarea unor aeronave noi. Noua conducere își asuma ca modelul de business sa fie un pic actualizat la anul 2026, sa iasa pe piata cu oferte de early-booking, cu metode de marketing prin care sa creasca gradul de încarcare al aeronavelor, cu masuri în ceea ce priveste reducerea cheltuielilor. Cât timp exista un plan la care se munceste în aceste zile, care are coerenta, care are argumente si care are justificare, este normal sa încercam a convinge Comisia Europeana, chiar daca cei responsabili nu si-au facut treaba", a explicat Miruta.

Acesta a mentionat ca noua conducere va reface bugetul companiei si planul de restructurare.

"Mi-au comunicat ca în luna septembrie vor veni cu propunerea de buget bazata pe realitatea din companie si nu pe visele unor directori care si-ar fi dorit niste bani din pix pentru probabil diverse lucruri mai putin ortodoxe", a adaugat ministrul interimar al Transporturilor.

În context, acesta a afirmat ca fostul director al operatorului aerian national a fost destituit, nu si-a dat demisia.

"Consiliul de Administratie mi-a comunicat faptul ca directorul TAROM nu si-a facut treaba, motiv pentru care nu si-a dat demisia, ci a fost destituit. Asta este sanctiunea apreciata de Consiliul de Administratie si anume ca este destituit", a mai aratat Miruta.

În opinia sa, operatorul aerian national nu trebuie sa intre în faliment.

"TAROM nu trebuie sa moara. Nu trebuie sa se închida. TAROM trebuie sa functioneze în masura în care statul român, ca actionar, identifica solutii ca acest pacient foarte bolnav sa se ridice de pe patul de spital", a conchis ministrul.

Compania TAROM se afla în implementarea unui Plan de restructurare aprobat de Comisia Europeana, cu termene, indicatori si angajamente clare ale statului român pâna la finalul anului 2026. Planul de restructurare include un ajutor total de pâna la 95,3 milioane euro, care presupune stergere de datorii si injectie de capital. Printre conditiile impuse de Comisia Europeana se afla reducerea flotei de la 18 la 14 aeronave si scaderea numarului de rute, pentru a limita distorsiunile concurentiale.