

## Mai mult de jumatate dintre masinile noi înmatriculate în România sunt în Bucuresti (analiza)

**Peste jumatate dintre masinile noi din România sunt înmatriculate în Bucuresti, dar în acelasi timp aproape sapte din zece autoturisme înregistrate pe plan national ramân second-hand, reiese dintr-o analiza de specialitate, bazata pe datele oficiale ale Directiei Generale Permise de Conducere si Înmatriculari (DGPCI).**

Informatiile centralizate de Plus Auto arata ca, în primele sase luni ale anului 2026, au fost înmatriculate 64.850 de autoturisme noi în România, cu Dacia în pozitia de lider, urmata de Toyota si Skoda. Totodata, BYD a intrat în top 10 al celor mai înmatriculate marci noi.

La nivel de judet, cele mai multe masini noi au fost înmatriculate în: Bucuresti, Ilfov, Cluj, Timis, Arges, Constanta, Iasi si Mures.

Pe segmentul celor mai preferate marci de masini noi si second hand, Volkswagen ramâne lider detasat al pietei, cu 33.468 de înmatriculari (noi si rulate), în intervalul analizat, urmat de BMW (23.404 unitati), Dacia (la doar 126 de unitati în urma BMW).

De asemenea, la masini noi, Dacia este cea mai cumparata marca (11.683 de unitati), apoi Toyota, Skoda si Volkswagen. În schimb, pe zona masinilor rulate, Volkswagen conduce clar cu 16,7% din total, urmat de BMW (12,3%) si Audi (9,2%).

Statistica pe judete evidentiaza o concentrare fara echivalent în Capitala, cu 54,1% dintre toate masinile noi înmatriculate în România, în primul semestru, de peste zece ori mai mult decât în judetul Ilfov, al doilea judet ca volum (2.942 unitati, 4,5%).

Potrivit sursei citate, fenomenul este si mai pronuntat la masinile electrice. Astfel, 46,5% din toate vehiculele electrice noi din tara (2.565 din 5.522) s-au înmatriculat în Capitala, în timp ce, la polul opus, segmentul de masini rulate arata un tipar aparte, respectiv 37,9% sunt hibride, fata de 11,3% la nivel national (26,3% în Ilfov).

În ceea ce priveste marcile de autovehicule ecologice, în primul semestru din 2026, Tesla a totalizat 2.446 de înmatriculari (1.459 noi si 987 rulate), iar BYD a ajuns la 2.340 de unitati, cu o structura inversa, respectiv 2.140 de masini noi si 200 rulate.

Strict pe segmentul electric pur (fara modelele hibride plug-in), BYD a urcat la 1.092 de unitati noi si s-a apropiat constant de cele 1.459 de unitati Tesla, cu un decalaj mult mai mic decât cel din primul trimestru.

La capitolul masinilor electrice rulate, Tesla ramâne lider cu 987 de unitati, urmat de la mare distanta de Hyundai (317).

În privinta tipului de combustibil, analiza de specialitate releva ca, dintre masinile noi, 57,9% sunt hibride, 27,2% functioneaza cu benzina sau GPL, 8,5% sunt electrice si 6,3% sunt cu motorina. Pe de alta parte, la masinile rulate, motorina domina cu 61%, urmata de benzina/GPL (25,9%), hibrid (11,3%) si electric (1,8%).

Pe segmentul electric, dupa scaderea de la 12,3% din masinile noi, în ianuarie, la un minim de 6,3%, în aprilie, ponderea a urcat din nou la 9,3%, în luna iunie. În total, 8.607 masini electrice au fost înmatriculate, în primele sase luni din 2026, iar cota de piata a crescut la 3,65% (fata de 2,40% în 2025 si de 3,26%, în primul trimestru din

2026).