

Cosma(MTI): Pe cele 4 loturi ale magistralei feroviare Cluj-Oradea-Episcopia_Bihor se lucreaza la foc continuu, pentru atingerea jaloanelor PNRR

Mobilizarea pe santierul magistralei feroviare Cluj - Oradea - Episcopia Bihor este foarte buna si se lucreaza pe toate cele patru loturi pentru atingerea jaloanelor asumate prin PNRR, a notat, luni, secretarul de stat în Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, Horatiu Cosma, pe pagina sa de Facebook.

"O vara fierbinte pe magistrala feroviara Cluj - Oradea - Episcopia Bihor! Pe toate cele patru loturi ale celui mai important proiect feroviar aflat astazi în executie în România se lucreaza la foc continuu pentru atingerea jaloanelor asumate prin PNRR. Mobilizarea este foarte buna, iar progresul din teren se vede de la o saptamâna la alta", a transmis el.

Potrivit lui Cosma, stadiul montarii sinei a ajuns la peste 70% pe lotul 1 Cluj-Napoca - Aghires, la 80% pe lotul 2 Aghires - Poieni, la 30% pe lotul 3 Poieni - Alesd si la 65% pe lotul 4 Alesd - Frontiera.

"Suntem foarte optimisti ca pâna la 31 august vom atinge toate jaloanele europene asumate prin PNRR. Asta înseamna aproximativ 2 miliarde de euro atrasi pentru România si înca o dovada ca se poate face performanta si pe calea ferata româneasca atunci când exista munca, profesionalism si colaborare între toti cei implicati. Dar 31 august nu este linia de sosire. Este doar o victorie de etapa. Vom continua sa tinem stacheta sus si dupa îndeplinirea jaloanelor PNRR, pentru ca obiectivul nostru ramâne redeschiderea circulatiei pe primele sectoare modernizate dintre Cluj si Oradea începând cu anul 2027. Iar în 2028 trebuie sa livram integral acest proiect major pentru România: o magistrala moderna, electrificata, sigura si rapida, care va reconecta Transilvania la standardele europene de transport feroviar", a subliniat oficialul MTI.