

Negrescu: România risca o criza majora pe piata carburantilor, dupa ce Kazahstan a întrerupt livrarile de titei

România risca o criza majora pe piata carburantilor dupa ce Kazahstan, de unde vin 63% din importuri, a întrerupt livrarile de titei, avertizeaza consultantul economic Adrian Negrescu.

"România risca o criza majora pe piata carburantilor dupa ce Kazahstan, de unde vin 63% din importuri, a întrerupt livrarile de titei. Piata româneasca a combustibililor intra într-o perioada de criza fara precedent, dupa ce, începând de ieri, livrarile de titei prin sistemul Consortiului Conductei Caspice catre terminalul de la Novorossiisk au fost întrerupte. Efectele le vom simti direct la pompa. Ceea ce anticipam înca de acum câteva luni, ca daca kazahii opresc livrarile riscam sa avem penurie de carburanti, risca sa devina realitate", a scris acesta, miercuri, pe pagina sa de Facebook.

Conducta Caspian Pipeline Consortium (CPC) nu mai primeste petrol din Kazahstan, dupa ce luni a suspendat încarcarile de titei pe nave, din cauza atacurilor asupra petrolierelor la terminalul sau de la Marea Neagra, au declarat marti seara, pentru Reuters, trei surse din industrie.

În context, Adrian Negrescu a explicat ca sistemul CPC nu este o ruta de transport oarecare, ci principala artera prin care Kazahstanul își exporta titeiul catre pietele mondiale. Conducta, lunga de aproximativ 1.500 de kilometri, leaga zacamintele din vestul Kazahstanului - inclusiv din zona Marii Caspice - de terminalul maritim aflat în apropierea portului rusesc Novorossiisk, de unde petrolul este încarcat pe petroliere prin trei puncte de descarcare plutitoare, amplasate la aproximativ cinci kilometri de coasta.

Prin acest sistem trece un procent de aproximativ 80% din totalul exporturilor petroliere ale Kazahstanului, tara care ocupa locul al 12-lea în clasamentul mondial al producatorilor de petrol, cu o extractie de aproximativ 1,8-1,9 milioane de barili pe zi, precizeaza consultantul economic. Doar în 2024, prin conducta au fost transportate 63 de milioane de tone de petrol, dintre care 55 de milioane de tone au provenit chiar din Kazahstan, sustine el.

"Desi traverseaza teritoriul Rusiei pentru a ajunge la Novorossiisk, titeiul kazah este certificat ca fiind de origine kazaha si nu intra sub incidenta sanctiunilor occidentale impuse Moscovei - un detaliu tehnic esential care explica de ce România si alte state europene au continuat sa cumpere acest titei fara restrictii legale, chiar si dupa declansarea razboiului din Ucraina. România, potrivit datelor disponibile pentru anul 2025, își acopera aproximativ 77% din necesarul de titei din import, restul provenind din productia interna. Din aceste importuri, aproximativ 63% provin din Kazahstan, principalul furnizor de titei al pietei românești. Facând calculul, rezulta ca aproximativ jumatate din întregul titei procesat în rafinariile din România este, de fapt, de origine kazaha. Restul necesarului este acoperit, în principal, din Azerbaidjan, Norvegia, Libia si alti furnizori mai mici", se arata în postarea citata.

Negrescu aminteste ca ambele mari rafinarii care functioneaza pe teritoriul românesc depind, într-o masura mai mare sau mai mica, de acest flux. Petromidia, controlata de compania petroliera nationala kazaha, este alimentata aproape integral cu titei kazah, primit prin portul Midia, operat de Rompetrol. Petrobrazi, rafinaria OMV Petrom, foloseste la rândul ei titei kazah, desi într-o proportie mai redusa, restul necesarului ajungând prin portul Constanta, din alte surse.

"Tocmai din acest motiv, orice perturbare a exporturilor de titei din Kazahstan sau a transportului prin terminalul CPC de la Novorossiisk poate avea efecte semnificative asupra aprovizionarii rafinariilor românești si, implicit, asupra întregii piete interne de carburanti - de la disponibilitatea efectiva a motorinei si benzinei, pâna la pretul final platit de soferi la pompa. Avertizam asupra acestui scenariu înca de acum câteva luni, când politicienii ne spuneau sa stam linistiti, ca noi avem surse sigure de aprovizionare", sustine economistul.

În aceste conditii, el considera ca Parlamentul ar trebui sa puna pe prima pagina a deciziilor din sesiunea extraordinara problema carburantilor si sa decida declararea starii de urgenta energetice.

"Daca autoritatile de la Bucuresti nu vor lua urgent masuri, riscam sa ne trezim cu o criza a carburantilor cum n-am mai avut pâna acum. Parlamentul ar trebui sa puna pe prima pagina a deciziilor din sesiunea extraordinara problema carburantilor si sa decida declararea starii de urgenta energetice. În scenariul în care kazahii vor continua blocada, nu este exclus sa ajungem la restrictionarea consumului daca nu vom gasi surse alternative de petrol si mai ales de motorina, acolo unde importam 80% din necesar", a încheiat Negrescu.