

Chisalita(AEI): Infrastructura energetica offshore devine o tinta cu valoare strategica si necesita masuri de protectie adaptate noilor amenintari

Infrastructura energetica offshore devine o tinta cu valoare strategica si necesita masuri de protectie adaptate noilor amenintari, acest lucru fiind cu atât mai relevant în contextul în care productia din Neptun Deep este programata sa înceapa în 2027, iar România devine - poate - un jucator foarte important, transmite presedintele Asociatiei Energia Inteligenta (AEI), Dumitru Chisalita.

El atrage atentia ca nava LPG Gas Lisbon a fost lovita în afara apelor teritoriale ale României, în apropierea Zonei Economice Exclusive a României.

"Daca privim strict din perspectiva securitatii energetice, incidentul ridica totusi câteva întrebări importante: protectia infrastructurii offshore (inclusiv Neptun Deep); supravegherea permanenta a Zonei Economice Exclusive; capacitatea de detectare si neutralizare a dronelor maritime; coordonarea dintre fortele navale, paza de coasta, serviciile de informatii si aliatii NATO.

Indiferent daca acest incident a fost un atac deliberat, un accident sau efectul indirect al razboiului din Marea Neagra, el evidentiaza faptul ca infrastructura energetica offshore devine o tinta cu valoare strategica si necesita masuri de protectie adaptate noilor amenintari. Acest lucru este cu atât mai relevant în contextul în care productia din Neptun Deep este programata sa înceapa în 2027, iar România devine - poate - un jucator foarte important", se arata în mesajultr-un comunicat al AEI, remis marti AGERPRES.

În opinia sa, indiferent cine este responsabil pentru acest incident, România nu își mai poate permite sa trateze securitatea Marii Negre si a infrastructurii energetice ca pe o problema secundara.

"Este momentul pentru un sistem permanent de supraveghere si aparare a Zonei Economice Exclusive, protectia militara a obiectivelor strategice offshore si reguli clare de reactie la orice amenintare. În noul context de securitate, preventia costa incomparabil mai putin decât consecintele unui atac reusit", sustine Chisalita.

În noaptea de 20/21 iulie, nava comerciala GAS LISBON, un tanc petrolier sub pavilion liberian, a fost cuprinsa de flacari în urma unei explozii, în timp ce naviga, la aproximativ 20 de mile marine sud-est de localitatea Sfântu Gheorghe.

Petrolierul a plecat din portul Alexandria (Egipt) si se îndrepta catre Reni (Ucraina), fiind în tranzit în Zona Economica Exclusiva a României. Avea la bord o încărcatura de peste 3.790 de tone de propan si un echipaj format din 17 persoane.

Toti membrii echipajului au fost evacuati si recuperati în siguranta, trei dintre acestia fiind raniti si transportati la spitalul din Tulcea.