

Pistol: Progres bun al constructorului turc Makyol pe santierele tronsoanelor 1 si 2 ale Autostrazii Sibiu - Fagaras (A13)

Tronsonul 1 Boita - Avrig al Autostrazii Sibiu - Fagaras (A13) înregistreaza un stadiu fizic de 17,19%, iar tronsonul 2 Avrig - Arpasu de Jos a ajuns la un stadiu de aproximativ 40%, informeaza directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol, pe pagina sa de Facebook.

"Autostrada Sibiu - Fagaras (A13): progres bun al constructorului turc Makyol pe santierele tronsoanelor 1 si 2! Tronsonul 1 (Boita - Avrig), în lungime de 14,2 km, are un stadiu fizic de 17,19%. Pe acest lot sunt mobilizati 595 de muncitori si 241 de utilaje, care executa în principal lucrari la terasamente (excavatii, umpluturi, decopertari). Pe traseul acestui tronson se construiesc si Nodul rutier dintre A13 (Sibiu - Fagaras), A1 (Pitesti - Sibiu) si DN7 (în zona Boita). Tronsonul 2 (Avrig - Arpasu de Jos), în lungime de 19,92 km, a ajuns la un stadiu de aproximativ 40%. Se lucreaza în special la partea de drum (decapare teren vegetal, umpluturi, consolidari) si la structuri (radiere, elevatii, rigle), resursele fiind distribuite în functie de fronturile de lucru active. În santier sunt mobilizati 211 muncitori si 168 de utilaje", a notat Pistol.

Contractele pentru tronsoanele 1 si 2 au o valoare însumata de 3,43 miliarde lei (fara TVA), iar finantarea este asigurata prin Programul Transport (PT) 2021 - 2027.

Autostrada Sibiu - Fagaras (A13) va asigura o legatura rutiera rapida si moderna între Sibiu si Brasov, pentru transportul de persoane si de marfuri în centrul Transilvaniei.

Aceasta noua autostrada, în lungime totala de 68 km, trebuie sa fie finalizata în anul 2028, a precizat seful CNAIR.