

BraveX Aero si Romaero vor produce, în septembrie, prima structura de aeronava pentru o platforma fara pilot

Companiile BraveX Aero si Romaero vor produce, în luna septembrie a acestui an, prima structura de aeronava pentru BraveX-1, una dintre platformele fara pilot dezvoltate de companie si aflata în productie, potrivit unui comunicat transmis, marti, AGERPRES.

În plus, BraveX Aero își extinde capacitatea proprie de productie printr-o noua hala, care va permite fabricarea a pâna la sapte aeronave pe luna.

În trimestrul al patrulea al anului, cele doua companii vor începe pregatirea productiei si pentru BraveX-Delta, noua generatie de platforme UAV dezvoltata de BraveX Aero, extinzând treptat gama de aeronave fabricate în cadrul parteneriatului.

Astfel, parteneriatul industrial cu Romaero intra în etapa de pregatire a productiei. În prima faza, Romaero va putea adauga o capacitate de pâna la zece celule de aeronava pe luna peste nivelul asigurat de BraveX Aero în unitatea proprie. Având în vedere cererea mare preconizata, planul prevede extinderea acestei capacitati la 30 de celule pe luna începând cu 2028. Aceasta capacitate suplimentara va fi inclusa în planificarea industriala comuna BraveX Aero - Romaero. Dupa finalizarea etapelor de pregatire operationala, ea va putea fi activata în maximum o saptamâna de la aparitia unei cerinte ferme de productie, pentru a raspunde unor cresteri accelerate ale cererii comerciale sau unor nevoi de securitate nationala.

Matritele necesare vor fi disponibile pentru productia în infrastructura Romaero, iar personalul Romaero va fi instruit de BraveX Aero pe parcursul anului 2026 în procesele si cerintele specifice platformelor. Controlul calitatii aferent operatiunilor desfasurate la Romaero va fi realizat de Romaero, inclusiv prin capabilitatile sale de verificare NDT (testare nedistructiva), în baza criteriilor si documentatiei tehnice agreate pentru program.

"Colaborarea cu BraveX Aero valorifica infrastructura si competentele Romaero în productia si verificarea celulelor aeronautice. Pregatim o capacitate suplimentara de pâna la zece celule pe luna în prima etapa, sustinuta de procese de control al calitatii si testare nedistructiva (NDT). Obiectivul comun este ca aceasta capacitate sa poata fi activata rapid, pe baza unei planificari industriale clare si a unui transfer tehnologic bine controlat", a declarat Speranta Munteanu, Administrator Special Romaero, în comunicat.

Modelul hibrid BraveX-1 combina productia realizata în facilitatile proprii cu o rezerva industriala externa, pregatita din timp si activabila rapid atunci când apar comenzi de volum mare sau cerinte din domeniul apararii si securitatii nationale.

Pentru a sustine aceasta etapa de dezvoltare, BraveX Aero se afla în procesul unei runde de finantare de patru milioane de euro, adresata investitorilor de private equity si fondurilor de investitii. Capitalul atras va fi directionat catre extinderea productiei, industrializarea noilor platforme si consolidarea pozitiei companiei pe piata europeana de aparare.

"Construim deliberat un model industrial cu doua niveluri. Capacitatea proprie ne ofera control direct asupra tehnologiei, calitatii si ritmului de dezvoltare, iar colaborarea cu Romaero ne permite sa pregatim din timp o rezerva industriala reala. În sectoarele de aparare si securitate, capacitatea de a creste productia rapid nu trebuie improvizata atunci când apare nevoia; ea trebuie proiectata si planificata în avans", a declarat Razvan Costea-Barlutiu, CEO BraveX Aero.

Capacitatea locala actuala a BraveX Aero este de pâna la sapte aeronave pe luna. Noua hala a companiei, programata sa devina complet operationala în luna august, este dedicata productiei de celule compozite si permite separarea clara a acestui flux de zona de mecatronica, integrare si testare.

Potrivit comunicatului, strategia este dezvoltata într-un moment în care Uniunea Europeana accelereaza investitiile în extinderea capacitatilor industriale de aparare prin instrumente precum programul SAFE (Security Action for Europe).

BraveX Aero este un producator român de sisteme aeriene fara pilot cu raza lunga de actiune.

Romaero este una dintre companiile istorice ale industriei aerospatiale românești si un actor strategic în domeniul aerospatial si de aparare, cu experienta în productia, integrarea si mentenanta structurilor si sistemelor aerospatiale pentru programe civile si militare.