

BERD finanteaza cu pâna la 25 milioane euro electrificarea terminalului de containere Constanta Sud

Compania multinationala DP World, detinuta de Emiratele Arabe Unite, si Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare (BERD) au semnat un acord de împrumut de pâna la 25 de milioane de euro pentru a sprijini electrificarea operatiunilor la Terminalul de Containere Constanta Sud, care apartine companiei emirateze.

Finantarea de la BERD reprezinta primul împrumut verde dedicat terminalului si face parte dintr-un program de investitii de 100 de milioane de euro, care va reduce emisiile de CO2 cu peste 6.000 de tone pe an, se arata într-un comunicat al companiei.

"Investitia reprezinta un pas important în strategia de decarbonizare a DP World în România si sprijina tranzitia catre operatiuni portuare cu emisii reduse. Prin înlocuirea echipamentelor învechite, alimentate cu motorina, cu echipamente electrice si introducerea alimentarii cu energie electrica de la mal pentru navele acostate, proiectul va îmbunatati calitatea aerului, va reduce nivelul de zgomot si va creste fiabilitatea operatiunilor, în beneficiul clientilor", precizeaza sursa citata.

Programul de electrificare reuneste creditul acordat de BERD si granturi din partea Uniunii Europene si a statului român. Proiectul beneficiaza de un grant de 19,7 milioane de euro prin Facilitatea pentru Infrastructura Combustibililor Alternativi (AFIF) a Uniunii Europene, parte a Mecanismului pentru Interconectarea Europei. BERD actioneaza ca partener de implementare al Uniunii Europene pentru aceasta finantare. Proiectul beneficiaza, de asemenea, de 7,5 milioane de euro prin Programul Transport 2021-2027.

Programul de investitii cuprinde doua componente. Prima, în valoare de 53,8 milioane de euro, va crea infrastructura de baza necesara electrificarii, incluzând noi retele electrice, instalatii de transformare si distributie, precum si sisteme de alimentare cu energie de la mal, care permit navelor sa se conecteze la reseaua portului în timp ce sunt acostate. Aceasta va include o noua conexiune la statia electrica principala si la reseaua electrica a portului, reabilitarea drumurilor de acces si introducerea a 10 tractoare electrice de terminal, împreuna cu încarcatoarele aferente. A doua componenta, în valoare de 46,2 milioane de euro, va include echipamente precum macarale-portic electrice pe pneuri operate de la distanta, doua macarale portuare mobile electrice si tractoare electrice de terminal suplimentare.

"Aceasta este o investitie de referinta pentru România, care nu doar ca va consolida rolul Portului Constanta ca hub logistic strategic la Marea Neagra, ci va genera si câstiguri semnificative de eficienta energetica pentru sectorul logistic al tarii. Ne bucuram sa colaboram cu DP World în cadrul primei noastre tranzactii, prin care sprijinim modernizarea Portului Constanta si demonstram ca competitivitatea si decarbonizarea pot merge mâna în mâna", a declarat Victoria Zinchuk, director BERD pentru România, în comunicat.

La rândul sau, CEO-ul de la DP World Constanta, Svitlana Balaban, a precizat ca investitia va consolida pozitia Constantei drept principal hub verde de containere din regiunea Marii Negre.

"Prin aceasta investitie, aliniem dezvoltarea Terminalului de Containere Constanta Sud la angajamentul global al DP World de reducere a emisiilor. Prin electrificarea operatiunilor noastre, nu doar ca îi ajutam pe clienti sa construiasca lanturi de aprovizionare mai reziliente si mai sustenabile, ci consolidam si pozitia Constantei drept principalul hub verde de containere din regiunea Marii Negre", a declarat Svitlana Balaban.