

Pistol: A fost strapunsa si prima galerie a tunelului Boita 1

Stadiul fizic al lucrarilor la tunelul Boita 1, de pe Autostrada Sibiu-Pitesti (A1), a ajuns la aproximativ 30%, a anuntat, luni, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol.

"Autostrada Sibiu-Pitesti (A1), sectiunea 2: a fost strapunsa astazi si prima galerie a tunelului Boita 1! Tunelul Boita 1 este format din doua galerii, în lungime de 264 metri si 247 metri, iar astazi constructorii turci (Mapa-Cengiz) au finalizat strapungerea de pe sensul de mers Sibiu - Pitesti. În galeria din dreapta (sensul de mers Pitesti - Sibiu) mai sunt de excavat 152 de metri. Stadiul fizic al lucrarilor la acest tunel a ajuns la aproximativ 30%", a scris el pe pagina sa de Facebook.

Potrivit sursei citate, în santier se lucreaza simultan la alte doua tuneluri: Balota (500 m), unde constructorii executa captuselile exterioare în zona portalului de iesire, iar stadiul fizic al excavatiilor a atins 4%, si la Robesti (900 m), în cazul caruia ambele galerii au fost strapunse, iar stadiul fizic al lucrarilor a ajuns la aproximativ 36%.

"La ora actuala se deruleaza lucrari de armare, cofrare si betonare a fundatiei banchetei, în zona portalului de intrare. Pe întreg santierul sectiunii 2 (Boita - Cornetu) sunt mobilizati 630 de muncitori si 150 de utilaje, iar stadiul fizic general este de aproximativ 13%. În absenta acordului revizuit de mediu si, implicit, a autorizatiilor de construire pe întreg santierul, constructorii pot derula doar aproximativ 45% din totalul lucrarilor prevazute în contract. Din aceasta cauza, activitatile sunt concentrate la tunelurile, viaductele, terasamentele si lucrarile de consolidare de pe sectoarele pentru care a fost emisa autorizatie de construire", a precizat Pistol.

Pe traseul Sectiunii 2 (31,33 km) se vor construi 7 tuneluri, toate prin NATM (Noua Metoda Austriaca) - o tehnologie care foloseste rezistenta naturala a masivului stâncos pentru sustinerea tunelului, prin torcretare, bulonare si stabilizare.

Contractul, în valoare de 4,25 miliarde lei (fara TVA), este finantat prin Programul Transport (PT).