

CFR SA a semnat contractul de 1,8 miliarde de lei pentru reabilitarea lotului Filiasi - Igiroasa

CFR SA a semnat contractul pentru proiectarea si executia lucrarilor de reabilitare a lotului Filiasi - Igiroasa cu asocierea TrackWorks, formata din Alstom Transport (lider) si Terna, informeaza luni compania.

Obiectivul principal al contractului îl reprezinta modernizarea infrastructurii feroviare dintre Filiasi si Igiroasa, în conformitate cu parametrii tehnici, standardele si cerintele de interoperabilitate aplicabile la nivel european.

Proiectul prevede modernizarea unei linii de cale ferata simple sau duble, electrificate la tensiunea de 25 kV si frecventa de 50 Hz, precum si realizarea unor instalatii noi sau reabilite de centralizare electronica ori electrodinamica, în statii si pe linia curenta.

Contractul pentru "Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta-Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean", Lotul 2: Filiasi, capatul Y - Igiroasa, capatul Y, km 286+735 - km 331+000 are o valoare de 1,8 miliarde lei, fara TVA.

Durata totala a contractului este de 183 de luni si cuprinde: 12 luni pentru proiectare, 48 de luni pentru executia lucrarilor, 120 de luni pentru perioada de garantie, dintre care 60 de luni reprezinta perioada initiala si 60 de luni perioada suplimentara, si trei luni pentru activitatile desfasurate dupa receptia finala.

Finantarea este asigurata din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Transport 2021-2027, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, precum si din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii.

"Sistemele de centralizare asigura comandarea si controlul macazurilor si semnalelor feroviare. Investitia include si implementarea sistemului european de management al traficului feroviar ERTMS Nivel 2, care permite supravegherea circulatiei trenurilor în conformitate cu cerintele europene de siguranta si interoperabilitate. Prin realizarea lucrarilor se urmareste cresterea vitezei de circulatie pâna la valori cuprinse între: 100 km/h si 120 km/h pentru trenurile de marfa; 120 km/h si 160 km/h pentru trenurile de calatori. Infrastructura va fi modernizata pentru o sarcina maxima de 22,5 tone pe osie si pentru circulatia trenurilor cu o lungime de pâna la 740 de metri. Ecartamentul nominal al liniei va fi de 1.435 mm", se arata într-un comunicat al CFR SA.

În toate statiile sunt prevazute peroane înalte, cu lungimea de 400 de metri. Proiectul include lucrari asupra constructiilor existente, interventii la structuri, igienizarea si modernizarea spatiilor, precum si eficientizarea fluxurilor de circulatie.

Investitia mai cuprinde modernizarea instalatiilor de electrificare pe întreaga lungime a tronsonului, cresterea capacitatii de tranzit si montarea unor panouri fonoabsorbante sau aplicarea unor solutii alternative pentru reducerea nivelului de zgomot.

"Prin implementarea proiectului, linia feroviara Filiasi - Igiroasa va fi adusa la parametrii tehnici prevazuti de standardele si legislatia europeana în vigoare. Lucrarile vor contribui la cresterea capacitatii infrastructurii, la îmbunatatirea conditiilor de circulatie si la consolidarea conexiunii feroviare pe Coridorul Orient/Est-Mediteranean", da asigurari administratorul de infrastructura feroviara.