

Problemele de pe piața de motorina din Europa se vor agrava, avertizează analiștii bancii Morgan Stanley

Piața de motorina din Europa se confruntă cu o serie de mari probleme simultane pe partea de aprovizionare, susțin analiștii bancii americane Morgan Stanley, care atrag atenția asupra nivelului record al marjelor de rafinare și a stocurilor scăzute din regiune, transmite Bloomberg.

'Situația este cu adevărat tensionată. Calculele noastre privind cererea și oferta arată o scădere a stocurilor europene de motorina la minime multianuale spre sfârșitul anului', susțin analiștii Morgan Stanley, într-un raport din 19 iulie.

Piețele de energie din întreaga lume au fost zguduite luna aceasta de noua izbucnire a războiului dintre SUA și Iran, deși prețurile produselor petroliere au crescut mai puternic decât cele ale țițeiului. Piața de motorina, un combustibil de bază care este utilizat de camioane, agricultură și industrie, s-a contractat din cauza mai multor factori, inclusiv perturbările din Strâmtoarea Ormuz, dar și atacurile ucrainene asupra rafinăriilor rusești precum și decizia Moscovei de a interzice exporturile de motorina.

'În prezent, principalul blocaj din sistemul petrolier este capacitatea de rafinare, mai mult decât țițeiul', susțin analiștii Morgan Stanley, arătând spre unele încărcături de petrol african nevândute, precum și spre prețurile negative de pe bursa din anumite zone ale pieței. 'Epicentru tuturor acestor fenomene este piața motorinei, și în special Europa', adaugă analiștii. Aceștia subliniază că marjele de rafinare la motorina în nord-vestul Europei au crescut la un nivel record și adaugă că se așteaptă ca stocurile locale de motorina să se reducă constant începând din august, ajungând la un minim de aproximativ 299 de milioane de barili în noiembrie, cel mai mic nivel pentru această perioadă a anului de după 2015.

Un alt factor mai îndepărtat care creează probleme este situația din sectorul industrial din China, în condițiile în care rafinăriile procesează mai puțin țiței. 'China nu furnizează direct motorina Europei, dar atunci când China produce mai puțină motorina, pur și simplu există mai puțin produs în sistemul global care se revărsa spre vest', subliniază analiștii.

Cu toate acestea, analiștii de la Morgan Stanley au avertizat că toate restricțiile se reflectă deja în prețuri, sfătuind investitorii să nu parieze pe noi câștiguri față de nivelurile actuale.