

Chisalita: România sa fie ferma cu privire la noua taxa pe carbon pentru a preveni cresterea preturilor la energie

România trebuie sa aiba o pozitie ferma, legitima si negociabila european, cu privire la noua taxa pe carbon fara sa para nici obedienta, nici obstructionista, dar sa previna o noua crestere a preturilor la energie, considera presedintele Asociatiei Energia Inteligenta (AEI), Dumitru Chisalita, într-o analiza publicata vineri.

"România doreste reconsiderarea unei viitoare taxe pe carbon, dar doar pentru carburanti. Cât de mult ne-ar scumpi viata noua taxa pe carbon?", se întreaba presedintele AEI.

Potrivit specialistului, zece tari, inclusiv România, au solicitat Uniunii Europene (UE) sa reanalizeze noua taxa pe carbon, dar numai pentru carburanti, în cadrul unei revizuirii separate a pietei de carbon a blocului comunitar.

Noua taxa de carbon ar trebui sa se aplice începând cu data de 1 ianuarie 2028 pentru emisiile de CO2 provenite din arderea combustibililor fosili în: transportul rutier - benzina, motorina, GPL etc.; cladiri rezidentiale si comerciale - gaze naturale, pacura, GPL si alti combustibili utilizati pentru incalzire; unele industrii mici care nu intra deja în ETS1.

Din analizele AEI reiese ca, la un curs de 5,24 lei/euro, cresterea pretului combustibililor va fi de aproximativ 0,92 lei/litru (fara TVA), respectiv de 1,12 lei/litru (cu TVA) - în cazul benzinei, si de 1,07 lei/litru (fara TVA) si 1,30 lei/litru (cu TVA) - la motorina.

"Acestea sunt valori care tin seama de componenta de biocombustibil eligibila - etanolul din benzina sau biodieselul - care pot avea factor ETS2 zero, explica specialistul în energie. Astfel, la preturile din acest moment benzina 8,65 lei/l si motorina 9,43 lei/l, cu noua taxa s-ar putea ajunge la un nivel de 9,77 lei/l (crestere de 13%) si motorina 10,73 lei/l (crestere de 14%)", se mentioneaza în analiza de specialitate.

În acelasi timp, seful AEI evidentiaza ca o masina Dacia Logan pentru fiecare kilometru parcurs într-un an, emite 0,116 kg CO2, astfel ca, la circa 15.000 km parcursi în medie, anual, emite circa doua tone de CO2.

"Introducerea unei taxe pe carbon, în sectorul transporturi, având în vedere ca pretul carbon ETS este de 80 euro/t, costurile care urmeaza sa le scoata suplimentar din buzunar un român care foloseste o Dacia Logan sunt de circa 840 lei/an, adica o crestere cu 7% fata de costurile actuale cu combustibilul. Estimarea AEI privind noua taxa de carbon în transport arata o posibila crestere viitoare a costurilor unei gospodarii cu pâna la 5%. Dar România a solicitat reconsiderarea ETS2 doar pentru transport, nu si pentru taxa care se doreste sa se aplice de la 1 ianuarie 2028 si pentru imobilele care folosesc combustibili gazosi", sustine Chisalita.

Expertul este de parere ca în imobil care foloseste gaze naturale, emite într-un an pentru fiecare kWh consumat circa 0,205 kg de CO2, în urmatoarele situatii: un apartament cu doua camere , aproximativ 2 tone CO2/an, un apartament cu patru camere - aproape 3 tone CO2/an, iar o casa de 120 mp, mediu izolata, 6 tone CO2/an.

Conform analizei, introducerea unei taxe pe carbon în constructii, având în vedere ca pretul carbon ETS este de 80 euro/tona, ar urma ca, pentru gazele consumate, sa fie platite suplimentar, pe lângă factura de gaze, circa 840 lei/an (apartament cu doua camere) - mai mult cu 21% fata de costurile actuale (considerând pretul plafonat al gazelor de 0,31 lei/kWh, cu TVA inclusa).

De asemenea, pentru un apartament cu patru camere, cresterea poate fi de 1.280 lei/an (21%), iar pentru o casa, de

circa 2.520 lei/an.

Tot referitor la noua taxa de CO₂, aceasta se va aplica si în unele industrii mici care nu intra în taxarea aplicata pentru acest indicator, precum: instalatie industrială mica (de exemplu: un cazan pe gaz dintr-o fabrică mica de mobilă), sub anumite praguri care deja sunt taxate, agricultura, silvicultura si pescuit etc.

Presedintele AEI subliniaza ca, în situatia în care s-ar aplica noua taxa de carbon, cheltuielile la nivelul populatiei ar creste cu circa 10%.