

Cristian Pistol (CNAIR): Stadiul fizic al lucrarilor pe lotul 1 al Autostrazii A0 Nord se apropie de 68%

Stadiul fizic al lucrarilor pe lotul 1 al Autostrazii A0 Nord (Joita - Corbeanca) a ajuns la aproape 68%, însa este necesara accelerarea executiei pe sectoarele ramase în urma pentru respectarea termenului contractual de finalizare, aprilie 2027, a anuntat, joi, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol.

"Autostrada A0 Nord, lotul 1 (Joita-Corbeanca): stadiul fizic se apropie de 68%. Asocierea de constructori români si italieni (Retter-Pizzarotti) este mobilizata pe cei 17,5 km ai acestui lot cu 780 de muncitori si 340 de utilaje. Pe sectorul cuprins între km 12+100 si km 20+000 s-au asternut deja primele doua straturi de asfalt (stratul de baza si binderul). Urmeaza sa se astearna stratul de uzura si sa se traseze marcajele, dupa finalizarea altor lucrari în santier", a scris Pistol pe propria pagina de Facebook.

În prezent, terasamentele sunt realizate în proportie de 99% iar în paralel se lucreaza la executia rampelor pasajelor de la kilometrii 18+303 si 19+595, precum si la parcarile de scurta durata.

Pistol afirma ca pe sectorul dintre km 2+300 si km 12+100 se lucreaza la terasamente si la rampele pasajelor peste autostrada de la km 4+552 si km 7+864.

De asemenea, la pasajul peste DJ601A si la podurile peste râurile Dâmbovita (km 2+999) si Bâldana (km 4+042), constructorii lucreaza deja la placile de suprabetonare, în timp ce la podul peste râul Colentina, CF 300 Bucuresti-Ploiesti, CF Mogosoaia-Buftea si breteaua de la nodul rutier DN1A (km 10+762) se lucreaza la suprastructura. Pasajele de la kilometrii 12+130, 18+303 si 19+595 au partea de suprastructura deja finalizata.

"Pentru respectarea termenului contractual de finalizare (aprilie 2027), este necesara accelerarea lucrarilor pe sectoarele ramase în urma. CNAIR monitorizeaza permanent ritmul de executie pe întregul lot", a mai scris Pistol pe reseaua de socializare.

Contractul, în valoare de 815,07 milioane de lei, fara TVA, este finantat prin Programul Transport 2021-2027.

Potrivit sefului CNAIR, Autostrada de Centura a Capitalei (A0) este un proiect esential pentru dezvoltarea economica a regiunii Bucuresti-Ilfov, care asigura în momentul de fata circa 25% din PIB-ul României.