

A fost semnat contractul de proiectare si executie pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta-Etapa III

Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA a semnat miercuri contractul de proiectare si executie a lucrarilor aferente obiectivului de investitii "Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta - Etapa III", în valoare de aproape 524 de milioane de lei.

Potrivit unui comunicat al companiei, contractul a fost atribuit Asocierii formate din Bawi Construction SRL si Swietelsky Construct SRL, liderul asocierii fiind Bawi Construction SRL.

Valoarea contractului este de 523,811 milioane de lei, fara TVA .

Durata totala este de 159 de luni si cuprinde: 7 luni pentru proiectare; 30 de luni pentru executia lucrarilor; o luna pentru receptia la terminarea lucrarilor; 120 de luni pentru perioada de garantie; o luna pentru activitatile desfasurate dupa receptia finala.

Finantarea este asigurata din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Transport 2021-2027, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Nationale de Cai Ferate "CFR" S.A., precum si din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii.

Obiectivul principal al investitiei îl reprezinta cresterea competitivitatii economice a României prin dezvoltarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta si îmbunatatirea conexiunii acesteia cu rețeaua europeana de transport. Proiectul contribuie la crearea conditiilor necesare pentru cresterea volumului de marfuri transportate pe calea ferata, dezvoltarea investitiilor si promovarea unui sistem de transport durabil si interoperabil, sustin reprezentantii companiei feroviare.

Principalele obiective urmarite prin realizarea investitiei vizeaza modernizarea infrastructurii feroviare pentru cresterea vitezei de circulatie, sporirea capacitatii de tranzit si îmbunatatirea conditiilor de exploatare.

"Lucrarile prevad realizarea sau modernizarea instalatiilor de electrificare la tensiunea de 25 kV, modernizarea echipamentelor de telecomunicatii si instalarea unor sisteme noi de centralizare electronica. Centralizarea electronica permite comanda si verificarea în conditii de siguranta a macazurilor si semnalelor feroviare. Investitia include introducerea sistemului european de management al traficului feroviar ERTMS, format din sistemul european de control al trenurilor ETCS Nivel 2 si sistemul de comunicatii feroviare GSM-R. Aceste tehnologii permit supravegherea circulatiei trenurilor si transmiterea informatiilor necesare personalului feroviar în conformitate cu standardele europene", se arata în comunicat.

Proiectul urmareste asigurarea interoperabilitatii infrastructurii prin respectarea specificatiilor tehnice aplicabile la nivel european, inclusiv în ceea ce priveste sarcina pe osie de 22,5 tone, gabaritul de încarcare, lungimea liniilor si accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilitati.

Compania precizeaza ca sunt prevazute lucrari de modernizare a statiilor si haltelor de miscare, înlocuirea podurilor si podetelor, repararea sistemelor de drenaj, consolidarea terasamentelor si construirea unor drumuri de întreținere în zonele în care nu exista acces din drumurile publice.

De asemenea, investitia are în vedere si reabilitarea sau modernizarea cladirilor destinate calatorilor, realizarea unor pasarele ori tuneluri pietonale, adaptarea peroanelor la standardele europene si implementarea unor solutii

pentru reducerea nivelului de zgomot.

"Prin modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta, CFR S.A. urmareste cresterea capacitatii de operare a transporturilor, îmbunatatirea sigurantei circulatiei si consolidarea rolului strategic al portului în cadrul coridoarelor europene de transport", sustin reprezentantii CFR SA.

Compania Nationala de Cai Ferate va urmari derularea etapelor de proiectare si executie în conformitate cu prevederile contractuale, cerintele tehnice, standardele de siguranta si conditiile aferente sursei de finantare.