

AEI: Primele patru luni din 2026, caracterizate de o crestere semnificativa a preturilor la carburanti, mai ales la motorina

Preturile la carburanti au fost caracterizate, în primele patru luni din 2026 fata de aceeași perioada din 2025, de o crestere semnificativa, mai accentuata în cazul motorinei, însa cererea a ramas ridicata, în special în martie, în ciuda majorarilor, sustine presedintele Asociatiei Energia Inteligenta (AEI), Dumitru Chisalita, într-o analiza publicata miercuri.

Potrivit specialistului, în perioada ianuarie - aprilie 2025, preturile medii ale carburantilor au fost relativ stabile. Benzina a variat între 7,28 si 7,39 lei/litru, cu o variatie maxima de doar 0,11 lei/litru (1,5%), iar motorina între 7,40 si 7,65 lei/litru, diferenta maxima fiind de 0,25 lei/litru (3,4%).

Revenind în prezent, în primele patru luni ale anului 2026, nivelul preturilor a fost considerabil mai ridicat, cu benzina care a consemnat o crestere de la 7,70 lei/litru, în ianuarie, la 9,18 lei/litru în martie, dupa care a scazut la 8,79 lei/litru, în aprilie. Comparativ cu aprilie 2025, pretul benzinei a fost cu aproximativ 19,6% mai mare.

De asemenea, motorina a înregistrat o evolutie si mai accentuata, crescând de la 7,88 lei/litru - în ianuarie, la un maxim de 9,98 lei/litru - în martie, urmat de o reducere la 9,53 lei/litru - în aprilie. Fata de aprilie 2025, pretul motorinei a fost mai mare cu aproximativ 27,6%, ceea ce indica o presiune mult mai ridicata asupra costurilor de transport si distributie.

"În anul 2025, evolutia consumului a fost moderata. Consumul de benzina a crescut cu 12% atât în martie, cât si în aprilie, dupa un nivel constant în februarie, ceea ce reflecta o crestere sezoniera specifica începutului perioadei de mobilitate intensa. În cazul motorinei, consumul a avut o evolutie graduala, cu o crestere de 2% în februarie, 9% în martie si 3% în aprilie, confirmând intensificarea activitatilor economice si de transport odata cu apropierea sezonului agricol si de constructii. În anul 2026, evolutia consumului este mai volatila. Pentru benzina se observa o scadere de 2% în februarie, urmata de o crestere puternica de 17% în martie, iar în aprilie ritmul de crestere încetineste la doar 1%. Aceasta evolutie sugereaza ca majorarea accentuata a preturilor a început sa influenteze comportamentul consumatorilor, limitând cererea dupa vârful sezonier din martie", explica Chisalita.

Acesta a subliniat ca, în cazul motorinei, consumul ramâne constant în februarie, urca puternic în martie (21%), dupa care revine la un nivel stationar în aprilie.

"Chiar daca pretul motorinei a crescut semnificativ, cererea a ramas ridicata în martie, ceea ce confirma faptul ca acest produs este utilizat în principal pentru activitati economice unde cererea este mai putin sensibila la variatiile de pret. Analiza comparativa evidentiaza ca majorarile de pret din 2026 nu au determinat o reducere proportionala a consumului. În martie 2026, desi benzina era cu aproximativ 26% mai scumpa decât în martie 2025, consumul a crescut cu 17%, iar motorina, cu un pret mai mare cu aproape 31%, a înregistrat o crestere a consumului de 21%. Acest comportament indica o elasticitate redusa a cererii pentru carburanti pe termen scurt. Atât utilizatorii persoane fizice, cât si operatorii economici au continuat sa consume cantitati similare sau chiar mai mari, în ciuda scumpirilor, ceea ce reflecta caracterul esential al carburantilor pentru mobilitate si activitatea economica", se mentioneaza în analiza de specialitate.

Comparativ cu anul 2025, primele patru luni din 2026 au fost caracterizate de o crestere semnificativa a preturilor la carburanti (mai accentuata în cazul motorinei), mentinerea unei cereri ridicate în lunile de început ale anului, în special în martie, în ciuda majorarilor de pret, o sensibilitate redusa a consumului fata de cresterea preturilor pe termen scurt (ceea ce confirma caracterul de bun esential al carburantilor) si de aparitia unor semnale de temperare a consumului în aprilie 2026, în special pe segmentul benzinei, ceea ce poate indica începutul adaptarii

consumatorilor la noul nivel al preturilor.

Şeful AEI este de parere ca, în ansamblu, datele arata ca, în perioada analizata, cererea pentru carburanti a ramas robusta chiar si în conditiile unor cresteri de pret de 20-30%, însa ritmul de crestere al consumului începe sa se diminueze pe masura ce impactul economic al acestor majorari se transmite catre utilizatorii finali.