

ARF si o asociere româno-franceza au semnat contractul pentru achizitia serviciului de mers cadentat în jurul marilor orase

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) si Asocierea româno-franceza TTL Planning SRL - Systra SA au semnat contractul pentru achizitia serviciului de mers cadentat în jurul marilor orase din România, a anuntat, luni, ARF, printr-un comunicat.

Proiectul este cofinantat de Uniunea Europeana, prin Fondul European de Dezvoltare Regionala, în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027.

"Scopul principal al proiectului, derulat în baza Contractului de finantare nr.64/2024, consta în elaborarea documentatiilor tehnico-economice necesare adaptarii ofertei feroviare la cererea reala de mobilitate. Proiectul urmareste fundamentarea introducerii trenurilor de mers cadentat în jurul marilor orase din România si între acestea, prin integrarea transportului de naveta, distante scurte, cu transportul pe distante medii si lungi. Totodata, proiectul va sprijini definirea clara a obligatiei de serviciu public (OSP) aferente transportului feroviar public de calatori la nivel national, pentru perioada decembrie 2027 - decembrie 2042, contribuind la cresterea atractivitatii, eficientei si predictibilitatii serviciilor feroviare oferite populatiei", se arata în comunicatul ARF.

Cele sase sarcini ale contractului pe care prestatorul trebuie sa le îndeplineasca sunt: colectarea de date noi din teren, prin realizarea unor chestionare de trafic; actualizarea Modelului National de Transport (MNT) cu date socio-economice si de transport aferente anului de baza 2023, precum si detalierea MNT pentru polii de crestere, polii de dezvoltare urbana si principalele legaturi feroviare dintre acestia si orasele resedinta judet; stabilirea parametrilor specifici, verificarea capacitatii de infrastruktura si simularea costurilor si veniturilor aferente serviciilor de transport feroviar; stabilirea OSP si a mersului cadentat în transportul feroviar pentru fiecare pol de crestere si pol de dezvoltare urbana, precum si pentru orasele mari si resedintele de judet din proximitate; punerea la dispozitia ARF a unei licente pentru software-ul de planificare si modelare în transporturi; instruirea personalului ARF pentru operarea software-ului de planificare si modelare în transporturi pentru utilizarea MNT.

Orasele vizate includ: Bucuresti, Cluj-Napoca, Timisoara, Iasi, Constanta, Craiova, Brasov, Galati, Ploiesti, Oradea, Braila, Arad, Pitesti, Sibiu, Bacau, Suceava, Târgu Mures, Baia Mare, Buzau, Botosani, Satu Mare, Râmnicu Vâlcea, Drobeta-Turnu Severin, Piatra Neamt, Bistrita, Târgu Jiu, Târgoviste, Deva, Focsani, Tulcea, Alba Iulia, Slatina, Vaslui, Resita, Calarasi, Giurgiu, Zalau, Sfântu Gheorghe, Slobozia, Alexandria si Miercurea Ciuc.

Valoarea totala a contractului este de 10,485 milioane de lei (fara TVA) iar perioada de implementare a proiectului este de 24 luni.