

Deficitul comercial a scazut cu 6,2%, la 13,5 miliarde de euro, în primele cinci luni din 2026

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în primele cinci luni din acest an a fost de 13,506 miliarde de euro, mai mic cu 889,8 milioane de euro (-6,2%) decât cel înregistrat în perioada similara din 2025, potrivit datelor Institutului National de Statistica, publicate vineri.

Numai în luna mai 2026 a fost înregistrat un deficit comercial de 2,616 miliarde de euro.

Datele statistice arata ca, în perioada 1 ianuarie - 31 mai 2026, exporturile FOB au însumat 40,337 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 53,843 miliarde de euro. Fata de perioada similara a anului trecut, exporturile au crescut cu 2,4%, iar importurile cu 0,1%.

În primele cinci luni din 2026, ponderi importante în structura exporturilor si importurilor sunt detinute de grupele de produse: masini si echipamente de transport (46,6% la export si 36,4% la import) si alte produse manufacturate (27,1% atât la export, cât si la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada mentionata a fost de 29,214 miliarde de euro la expedieri si de 39,566 miliarde de euro la introduceri, reprezentând 72,4% din totalul exporturilor si 73,5% din totalul importurilor.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie - 31 mai 2026 a fost de 11,123 miliarde de euro la exporturi si de 14,276 miliarde de euro la importuri, reprezentând 27,6% din totalul exporturilor si 26,5% din totalul importurilor.

În luna mai 2026, exporturile FOB au însumat 8,325 miliarde de euro, iar importurile CIF au totalizat 10,941 miliarde de euro, rezultând un deficit de 2,616 miliarde de euro. Fata de luna mai 2025, exporturile au crescut cu 4,5%, iar importurile cu 1,9%.

Conform INS, soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculeaza pe baza valorii exportului FOB si a importului CIF, ca diferenta între acestea.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezinta pretul la frontiera tarii exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport pâna la punctul de îmbarcare, precum si toate taxele pe care bunul trebuie sa le suporte pentru a fi încarcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezinta pretul la frontiera tarii importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât si costul asigurarii si transportului international.