

Cristian Pistol: Lucrarile la Varianta de Ocolire Timisoara Vest au ajuns la un stadiu fizic de 6%

Lucrarile la Varianta de Ocolire Timisoara Vest au ajuns la un stadiu fizic de 6%, desi Ordinul de Începere a fost emis în luna mai 2026, a anuntat miercuri directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol.

"Se lucreaza acum la terasamente, structuri, relocari de utilitati si descarcari arheologice. Desi Ordinul de Începere a fost emis în luna mai 2026, stadiul fizic al lucrarilor a ajuns deja la 6%. Varianta de Ocolire Timisoara Vest va avea o lungime de aproximativ 14 km, doua benzi pe fiecare sens, 10 poduri si pasaje si 4 noduri rutiere denivelate", a scris Cristian Pistol pe pagina sa de Facebook.

Potrivit acestuia, pentru structurile de pe traseu, respectiv poduri si pasaje, se executa forarea pilotilor, montarea armaturii si turnarea betonului, iar la terasamente au loc decopertarea stratului vegetal, scarificarea si stabilizarea terenului de fundare.

De asemenea, se lucreaza la viitorul nod rutier cu Radiala Noua de Vest, care va asigura legatura cu municipiul Timisoara.

"Pe santier sunt mobilizate peste 300 de persoane si aproximativ 100 de utilaje. Proiectul, în valoare de 1,41 miliarde lei (fara TVA), finantat prin Programul Transport (#PT) 2021-2027, este derulat de constructorul turc NuroI", a notat seful CNAIR pe pagina sa de socializare.

Potrivit sursei citate, noua varianta ocolitoare, care va completa centura municipiului Timisoara, trebuie finalizata în prima parte a anului 2028.