

## PORR suporta integral costurile remedierii surparii de pe A10 Sebes-Turda

**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere si constructorul PORR au convenit asupra unei solutii de remediere definitiva a surparii de teren aparute la kilometrul 66 al autostrazii A10 Sebes-Turda, lotul 4, iar compania de constructii si-a asumat atât executia lucrarilor, cât si suportarea integrala a costurilor aferente sectorului afectat.**

Potrivit unui comunicat al companiei, transmis miercuri AGERPRES, decizia a fost luata în cadrul unei întâlniri desfășurate la sediul CNAIR, la care au participat echipele tehnice ale companiei si ale constructorului, în prezenta directorului general al CNAIR, Cristian Pistol.

"În urma discutiilor, constructorul si-a asumat executia lucrarilor de remediere definitiva si suportarea integrala a costurilor aferente sectorului afectat. Începând de luni, 13 iulie 2026, timp de o luna, echipele tehnice ale constructorului, împreuna cu DRDP Cluj, vor elabora proiectul de remediere, prin care se stabilesc solutiile tehnice si modul de executie a lucrarilor. Ulterior, lucrarile de consolidare sunt estimate sa dureze aproximativ doua luni", se arata în comunicat.

Pe durata lucrarilor, circulatia pe sensul Unirea-Turda este redirectionata pe DN1, între Nodul Rutier Unirea si Nodul Rutier Turda, pe un tronson de aproximativ 19,2 km - cu doar circa 5 km mai lung decât traseul pe autostrada. "Solutia a fost aleasa întrucât zona de instabilitate afecteaza direct calea aferenta acestui sens: mutarea integrala a traficului pe DN1 îndeparteaza participantii la trafic de sectorul activ de la km 66 si mentine separarea fizica a fluxurilor, evitând concentrarea întregului trafic - inclusiv a celui greu - în imediata vecinatate a cedarii", precizeaza CNAIR.

Pe sensul opus, circulatia se mentine pe autostrada.

Compania precizeaza ca zona este monitorizata permanent, iar masura are caracter temporar, urmând sa fie ridicata imediat ce conditiile de siguranta vor permite reluarea circulatiei normale pe tronsonul afectat.

"CNAIR apreciaza disponibilitatea constructorului de a actiona prompt. Stabilitatea sectorului va fi monitorizata permanent, iar periodic va fi comunicat public stadiul lucrarilor pâna la redeschiderea în deplina siguranta a tronsonului", au mai transmis reprezentantii companiei în comunicat.