

Gheorghiu: Selectia Consiliului de Administratie al Portului Constanta a durat peste patru ani, mai mult decât mandatul

Vicepremierul interimar Oana Gheorghiu sustine ca procedura de selectie a Consiliului de Administratie al Administratiei Porturilor Maritime Constanta a durat peste patru ani, depasind chiar durata mandatului pentru care au fost desemnati administratorii, si acuza fostele conduceri ale Ministerului Transporturilor de lipsa de transparenta în derularea procesului.

"Facem selectia pâna iese "cine trebuie". Bine ati venit la Portul Constanta, unde procedura de selectie dureaza mai mult decât mandatul pentru care s-a facut selectia. Cel mai mare port al României a fost tinut patru ani în interimat. Iar când am cerut documentele despre cum a fost aleasa noua conducere, ministerul condus de PSD a refuzat sa le puna la dispozitie. Administratia Porturilor Maritime Constanta administreaza cel mai mare port al tarii, un activ strategic pentru toata România. Selectia Consiliului de Administratie a durat peste 4 ani. Retineti: legea spune ca mandatul unui administrator este de maximum 4 ani. Procedura de selectie a durat mai mult decât mandatul pe care urmau sa îl ocupe", a scris miercuri Oana Gheorghiu, într-o postare pe Facebook.

Aceasta afirma ca procedura de selectie a fost declansata în septembrie 2021, însa consultarea si aprobarea Scrisorii de Asteptari, document necesar pentru începerea selectiei, au întârziat aproape un an, iar toata procedura pâna la publicarea scrisorii s-a extins cu înca trei ani.

"Doar etapa de consultare a Scrisorii de Asteptari - un document de baza, fara de care selectia nici nu poate începe - a consumat aproape un an. Ministerul a trimis proiectul conducerii portului în noiembrie 2023 si a fost nevoit sa revina de trei ori, în ianuarie, mai si septembrie 2024, fara ca documentele sa arate de ce compania nu refuza sa raspunda. Scrisoarea a fost publicata abia în decembrie 2024. În tot acest timp, cel mai mare port al tarii a fost condus de administratori interimari, fara posibilitatea de a-si asuma obiective strategice pe termen lung. Pe toata perioada acestui blocaj (de la declansarea procedurii, în 2021, pâna la publicarea Scrisorii de Asteptari, în decembrie 2024) ministru al Transporturilor a fost însusi domnul Sorin Grindeanu", a atras atentia Oana Gheorghiu.

Vicepremierul a mai afirmat ca, în martie 2026, cabinetul sau a solicitat documentele privind procedura de selectie, însa Ministerul Transporturilor, condus la acel moment de Ciprian Șerban, a refuzat sa le transmita, invocând confidentialitatea si protectia datelor personale.

Potrivit acesteia, documentele au fost puse la dispozitie abia în iunie 2026, dupa preluarea interimatului la minister de catre Radu Miruta si interventia directa a acestuia.

"Am primit documentele abia în iunie 2026, dupa preluarea mandatului interimar de ministru de catre Radu Miruta. Și doar dupa ce el a trebuit sa intervina direct pe lângă directia din subordine pentru ca documentele sa ne fie puse la dispozitie. Asadar: a fost nevoie ca însusi ministru sa intervina direct pe o structura din subordinea pentru ca aceasta sa puna la dispozitie documente cabinetului unui viceprim-ministru, întâmplator tocmai cel care coordoneaza reforma companiilor de stat. Asta spune totul despre cine pe cine serveste în acest sistem", a aratat ea.

Vicepremierul sustine ca documentele ridica "semne serioase de întrebare", afirmând ca expertul independent contractat de ministru ar fi respins mai multi candidati pentru neîndeplinirea criteriilor minime de vechime, însa comisia de selectie ar fi reevaluat sase dintre acestia "fara nicio nota de fundamentare în documente si fara vreo evaluare a activitatii expertului".

De asemenea, ea a mai precizat ca unul dintre candidatii respinsi initial a obtinut ulterior cel mai mare punctaj în

clasamentul final, iar documentele întregii proceduri nu au fost identificate ca publicate nici pe site-ul companiei, nici pe cel al ministerului, "desi legea cere transparenta".

În acest context, Oana Gheorghiu a transmis Ministerului Transporturilor o noua adresa oficiala de clarificari. "Am transmis ministerului o noua adresa oficiala, cu mai multe puncte de clarificare si abia astept raspunsul dânsilor. Astfel de exemple sunt oglinda modului în care companiile de stat românești, inclusiv cele strategice, au fost capusate zeci de ani de zile. Provizoratul de 4 ani tinut la Portul Constanta nu e o întâmplare nefericita. Scopul este tocmai sa prelungești procedura la nesfârșit, sa mentii compania într-o stare interimat, usor de controlat, ascunzi documentele, iar la final selectia "iese" cum trebuie", a mai mentionat Gheorghiu în postarea sa.

Nu în ultimul rând, vicepremierul a subliniat ca reforma reala înseamna exact oprirea unor astfel de practici si "selectii rapide, transparente, publice si mai ales corecte". "Fara pile, fara interventii. Criterii clare si institutii care raspund în fata oamenilor, nu în fata retelelor care le-a capusat. Pentru asta trebuie sa luptam daca vrem sa construim o Românie dreapta, fara privilegii si fara sinecuri", a mai scris vicepremierul interimar Oana Gheorghiu pe pagina sa de socializare.