

MMAP: Programul Rabla 2026 pentru persoane fizice va fi lansat în condiții similare cu cele din 2025

Programul Rabla 2026 pentru persoane fizice va fi lansat în formatul similar cu programul care a funcționat în ultima sesiune dedicată persoanelor fizice din anul 2025, iar bugetul total alocat se ridică la 300 de milioane de lei, a anunțat luni Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor.

Astfel, introducerea noilor criterii privind originea geografică a autovehiculelor eligibile va fi amânata pentru sesiunea actuală, iar programul va putea fi lansat fără întârzieri suplimentare pentru beneficiarii care așteaptă să achiziționeze un autovehicul nou, mai puțin poluant. În paralel, Ministerul va parcurge toate demersurile necesare pentru introducerea acestor criterii pentru sesiunea de anul viitor.

"Unul din obiectivele Ministerului Mediului este ca Programul Rabla să fie lansat anul acesta într-un termen rezonabil. Am propus un nou ordin, aflat în transparență chiar zilele acestea. Raspunsurile primite de la unele autorități publice a fost că ar fi avut nevoie de încă câteva luni de zile pentru a analiza noul ordin propus de Ministerul Mediului. În acest moment, cea mai responsabilă decizie este să nu prelungim incertitudinea. Orice întârziere suplimentară ar afecta direct beneficiarii, ar bloca deciziile de achiziție și ar pune presiune suplimentară pe piața auto. De aceea, am decis să lansăm programul în forma deja cunoscută și aplicată în ultima sesiune Rabla pentru persoane fizice din anul 2025. În același timp, nu renunțăm la obiectivul de a introduce criterii mai clare privind originea vehiculelor eligibile, urmând să purtăm discuțiile tehnice, inclusiv cu reprezentanții Comisiei Europene, în perioada imediat următoare pentru a susține aceste criterii pentru anul viitor", a declarat ministrul mediului, apelor și padurilor, Diana Buzoianu, într-un comunicat transmis AGERPRES.

Potrivit sursei citate, decizia vine după analizarea clarificărilor primite de la reprezentanții Comisiei Europene cu privire la noile criterii propuse pentru program.

Raspunsul primit din partea CE arată că introducerea unor limitări suplimentare privind originea geografică a autovehiculelor eligibile ar presupune parcurgerea unor proceduri suplimentare la nivel european, care ar întârzi lansarea programului cu cel puțin 3 luni.

Pentru a evita blocarea programului și pentru a permite lansarea rapidă a sesiunii pentru persoane fizice, Ministerul Mediului va merge pe forma deja aplicată în ultima sesiune Rabla destinată persoanelor fizice. În paralel, se vor parcurge aceste proceduri la nivel european pentru ordinul de anul viitor al programului Rabla.

Bugetul Programului Rabla 2026 pentru persoane fizice rămâne cel anunțat, respectiv 300 de milioane de lei.

Valoarea ecotichetelor va fi aceeași cu cea aplicată în ultima sesiune destinată persoanelor fizice: 18.500 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou pur electric sau cu pila de combustie cu hidrogen; 15.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou plug-in hibrid sau a unei motociclete electrice; 12.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid; 10.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie termică, inclusiv GPL/GNC, sau a unei motociclete.

Condițiile de eligibilitate vor rămâne cele aplicate în ultima sesiune Rabla pentru persoane fizice, respectiv sesiunea reluată în baza noului ghid aprobat în anul 2025, după suspendarea sesiunii anterioare.