

Sindicalisti feroviari, despre masura de colectare a sesizarilor online: Investitiile au fost amânate ani la rând, iar subfinantarea a devenit o constanta

Problemele din sistemul feroviar sunt cauzate de lipsa investitiilor si de subfinantarea cronica, nu de activitatea salariatilor, iar realitatea caii ferate nu poate fi înțeleasa doar prin sesizarile transmise online de calatori, sustin reprezentantii Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial Vagoane.

Luni, ministrul interimar al Transporturilor, Radu Miruta, a anuntat pe pagina sa de Facebook ca vor fi colectate sesizari privind problemele întâmpinate în timpul calatoriei cu trenul.

Într-un comunicat remis ulterior anuntului ministrului, Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial Vagoane apreciaza ca ministrul Transporturilor doreste sa afle direct de la calatori care sunt problemele cu care se confrunta în transportul feroviar, însa "realitatea caii ferate românești nu poate fi înțeleasa doar prin intermediul unui formular online".

"Orice demers prin care vocea publicului calator ajunge în atentia autoritatilor este binevenit. Totusi, realitatea caii ferate românești nu poate fi înțeleasa doar prin intermediul unui formular online sau din perspectiva unei calatorii cu trenul. Pentru a înțelege de ce apar întârzieri de sute de minute, de ce locomotivele se defecteaza, de ce instalatiile de climatizare nu functioneaza sau de ce materialul rulant este tot mai greu de mentinut în exploatare, este necesar ca ministrul sa fie prezent acolo unde aceste probleme se nasc: în depouri, în triaje si în atelierelor de reparatii.", sustin sindicalistii, în comunicat.

Potrivit sursei citate, ministrul ar putea constata în teren lipsa pieselor de schimb si a resurselor financiare, precum si faptul ca multe reparatii sunt amânate din lipsa fondurilor, nu a profesionalismului angajatilor. Totodata, sindicalistii îi recomanda sa discute cu personalul din depouri, triaje si din trenuri, care se confrunta direct cu problemele sistemului si cu nemulțumirile calatorilor.

"Acolo va vedea cu proprii ochi lipsa pieselor de schimb, lipsa resurselor financiare si eforturile extraordinare pe care salariatii le depun zilnic pentru a mentine trenurile în circulatie în conditii de siguranta. Va înțelege ca multe reparatii sunt amânate nu din lipsa de profesionalism, ci din lipsa mijloacelor necesare. Este important ca domnul ministru sa discute cu mecanicii de locomotiva, revizorii tehnici, electricienii, lacatusii, personalul din depouri si din triaje, dar si cu sefi de tren si casierii, cei care sunt permanent în contact cu publicul calator si care, de cele mai multe ori, sunt primii apostrofati pentru întârzieri, lipsa aerului conditionat, defectarile locomotivelor sau alte neajunsuri pe care nu ei le-au generat", au transmis sindicalistii.

Potrivit comunicatului, lucratorii sunt cei care "cunosc cel mai bine realitatea din teren si care încearca, în fiecare zi, sa compenseze prin profesionalism lipsurile unui sistem aflat de ani de zile în suferinta".

"Nu putem ignora faptul ca locomotivele, vagoanele si numeroase instalatii feroviare au o vechime de aproximativ 40 de ani. În acelasi timp, investitiile au fost amânate ani la rând, iar subfinantarea a devenit o constanta. Mai mult, exact într-un moment în care sistemul avea nevoie de finantare si modernizare, bugetele au fost blocate si au fost impuse reduceri importante. Nu poti cere servicii de calitate, punctualitate si confort în conditiile în care resursele necesare functionarii sunt diminuate. Este bine ca publicul calator are posibilitatea sa transmita reclamatii si sesizari. De altfel, calatorii au facut acest lucru si pâna acum", se arata în document.

Pe de alta parte, sindicalistii sustin ca problemele sunt cunoscute de ani de zile, atât de operatorii feroviari, cât si de Ministerul Transporturilor.

"Diferenta nu o va face numarul sesizarilor, ci capacitatea autoritatilor de a transforma aceste semnale în decizii si investitii. Daca exista disfunctionalitati sau responsabilitati individuale, autoritatile statului au toate pârgurile legale pentru a verifica, a identifica responsabilitatile si a lua masurile care se impun. Nu este însa corect ca degradarea unui sistem subfinantat timp de decenii sa fie pusa exclusiv în seama salariatilor care își fac datoria în fiecare zi", se mai precizeaza în comunicat.

Potrivit acestora, calea ferata "nu se schimba prin campanii de imagine si nici doar prin postari în mediul online", ci prin investitii, prin bugete care raspund nevoilor reale ale sistemului si prin decizii asumate.

"Domnule ministru, daca doriti sa cunoasteti adevarata stare a caii ferate, mergeti si în depouri, în triaje si în ateliere. Acolo nu veti gasi doar reclamatii, ci si cauzele lor. Acolo veti întâlni oameni care, în ciuda lipsei pieselor, a subfinantarii si a echipamentelor învechite, fac zilnic imposibilul pentru ca trenurile sa circule", noteaza sursa citata.