

AEI: Luna iulie ar putea aduce o reducere treptata a preturilor carburantilor în România

Luna iulie ar putea aduce o reducere treptata a preturilor carburantilor în România, când benzina standard ar coborî în intervalul 7,90-8,20 lei/litru, iar motorina între 8,40 si 8,80 lei/litru, în absenta unor noi tensiuni geopolitice sau a unor modificari fiscale, considera presedintele Asociatiei Energia Inteligenta (AEI), Dumitru Chisalita.

"Luna iulie are sanse mari sa aduca o reducere treptata a preturilor carburantilor în România. Estimarea AEI este ca benzina standard ar putea coborî în intervalul 7,90-8,20 lei/litru, iar motorina între 8,40 si 8,80 lei/litru pâna la sfârșitul lunii, în absenta unor noi tensiuni geopolitice sau a unor modificari fiscale. Totusi, aceasta perioada favorabila ar putea fi una de scurta durata", se arata într-un comunicat al asociatiei transmis vineri AGERPRES.

Potrivit sursei, piata petrolului indica o tendinta clara în acest sens.

"Piata petrolului pare sa fi transmis deja primul semnal, presiunea asupra preturilor se muta în jos. Detensionarea relatiilor dintre Statele Unite si Iran a redus considerabil riscul unor întreruperi ale livrarilor din Orientul Mijlociu, iar acest lucru s-a reflectat rapid în cotatele internationale. În acelasi timp, pe piata continua sa ajunga volume importante de titei provenite din rezervele strategice, eliberate în perioada tensiunilor geopolitice. Aceste cantitati suplimentare, care vor continua sa alimenteze piata înca aproximativ o luna, mentin oferta peste nivelul cererii si exercita o presiune suplimentara asupra pretului petrolului", spune Chisalita.

El a adaugat ca dupa revenirea cotatei Brent în jurul pragului de 70 de dolari pe baril, exista premise ca aceasta sa oscileze în luna iulie în intervalul 60-70 de dolari, nivel comparabil cu cel înregistrat în 2025.

"Pentru consumatori, aceasta evolutie ridica o întrebare fireasca: daca petrolul are astazi un pret apropiat de cel din februarie 2026, de ce carburantii sunt înca mai scumpi la pompa? Raspunsul este unul economic. Majorarile de taxe, stocurile achizitionate la preturile ridicate din perioada conflictului si politica comerciala a distribuitorilor au întârziat transmiterea scaderii cotatei internationale catre consumatorul final. Totusi, aceste efecte sunt temporare. Pe masura ce stocurile vechi vor fi înlocuite cu produse rafinate din titei cumparat la preturi mai mici, concurenta dintre distribuitori ar trebui sa înceapa sa se reflecte si în preturile afisate la pompa", sustine specialistul în energie.

Acesta estimeaza ca în aproximativ o luna este de asteptat ca eliberarea petrolului din rezervele strategice sa se încheie. Urmatoarea etapa va fi refacerea acestor stocuri, ceea ce înseamna ca statele vor reveni în piata ca importanti cumparatori de titei. Practic, spune Chisalita, sursa suplimentara de oferta va disparea exact în momentul în care cererea ar putea începe sa creasca.

"Daca aceasta evolutie va coincide cu o productie insuficient majorata din partea OPEC+ si cu mentinerea unui consum mondial ridicat, echilibrul pietei se poate schimba din nou. În acest scenariu, cotatea Brent ar putea reveni în intervalul 75-80 de dolari pe baril, cu efecte directe asupra costului carburantilor", mentioneaza presedintele AEI.

Prin urmare, ieftinirea estimata pentru luna iulie nu trebuie privita ca începutul unui trend descendent de durata, ci mai degraba ca o oportunitate creata de un context international favorabil. Din august si, mai ales, în toamna, exista premise ca presiunea asupra preturilor sa repara, inclusiv pe piata din România, avertizeaza specialistul.