

Unda verde pentru proiectul de infrastructura care leaga România de Republica Moldova

Prim-ministrul interimar Ilie Bolojan a participat, joi, la semnarea a doua documente bilaterale între România și Republica Moldova pentru realizarea tronsonului 4 din Autostrada A8, care leaga cele doua tari, investitie finantata prin Programul SAFE.

"Este un moment foarte important pentru conectivitatea de transport de pe ambele maluri ale Prutului. Prin semnarea celor doua documente bilaterale dam unda verde proiectului care leaga România de Republica Moldova, finantat prin Programul SAFE. Multumesc tuturor celor implicati atât din partea autoritatilor române, cât si din partea institutiilor din Republica Moldova", a afirmat prim-ministrul Ilie Bolojan, conform unui comunicat transmis de Biroul de presa al Guvernului.

Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale din Republica Moldova, vicepremierul Vladimir Bolea, a multumit Guvernului României pentru sprijin și parteneriat.

"România și Republica Moldova dezvoltă o relație bazată pe respect și interes național. Inclusiv prin această investiție, Guvernele celor doua țări dovedesc că au capacitatea de a dezvoltă proiecte de anvergură în beneficiul cetățenilor", a declarat Vladimir Bolea.

La eveniment au mai participat ministrul interimar al Transporturilor, vicepremierul Radu Miruta, ministrul Afacerilor Externe, Oana Țoiu, și secretarii de stat din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ionel Scrisoreanu și Horatiu Cosma.

"Autostrada A8 este un proiect strategic. Atunci când va fi finalizat, în 2030, se va circula de la București la Ungheni pe autostrada, fapt puțin previzibil în urma cu câțiva ani", a punctat Radu Miruta.

Radu Miruta și Vladimir Bolea au semnat acordul privind aspectele referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea infrastructurilor de transport de interes strategic din ambele state, inclusiv a podului rutier de frontiera peste râul Prut, între localitățile Ungheni (România) - Ungheni (Republica Moldova).

Investitiile, finanțate prin Instrumentul SAFE, fac parte din coridorul strategic Taraseni (UA) - Siret (RO) - Motca (RO) - Ungheni (RO) - Beresti (MD), considerat un ax prioritar de conectivitate între Uniunea Europeană și partenerii săi estici.

"Acordul instituie cadrul juridic bilateral necesar implementării coordonate a acestor investiții, stabilind responsabilitățile părților privind finanțarea, executia, exploatarea, întreținerea și administrarea infrastructurilor de transport de interes strategic. Totodată, documentul prevede constituirea unei Comisii Mixte pentru coordonarea implementării proiectelor și actualizează cadrul juridic existent privind podul rutier Ungheni-Ungheni", transmite Guvernul.

De asemenea, reprezentanții Companiei Naționale de Investiții Rutiere din România și ai Administrației Naționale a Drumurilor din Republica Moldova au semnat contractul pentru tronsonul 4 al Autostrazii A8 Târgu Neamț - Iasi - Ungheni. Este vorba despre porțiunea dintre Iasi și vama cu Republica Moldova (Pod peste Prut la Ungheni), care va include, în premiera, realizarea primilor kilometri de autostrada de peste Prut.

Contractul are în vedere construirea ultimilor 15,5 kilometri ai Autostrazii A8 Târgu Mureș-Iasi-Ungheni, respectiv primii 5 kilometri ai autostrazii spre Chisinau. Proiectul are o valoare de 3,57 miliarde lei, iar finanțarea

este asigurata prin Programul SAFE.

Durata de realizare a contractului este de 46 de luni, din care 10 luni pentru etapa de proiectare si 36 de luni pentru executia lucrarilor, iar în cadrul proiectului a fost prioritizat segmentul de autostrada cu o lungime de 2,77 km dintre nodul rutier Golaiesti si Podul peste Prut de la Ungheni, cu lucrari avansate.

Pe traseu tronsonului 4, cu o lungime de 15,5 kilometri, vor fi construite: 14 poduri si pasaje, 2 tunele (tunelul de la km. 83 având o lungime de 1760 metri), 2 noduri rutiere (nod rutier de perspectiva - drum de legatura cu Spitalul Regional si Aeroportul Iasi, respectiv nodul Golaiesti).

Autostrada A8 include patru tronsoane cu o lungime totala de 89 kilometri si reprezinta unul dintre cele mai importante proiecte de conectivitate între România si Republica Moldova, se mai arata în comunicat.