

Transportatorii solicita prelungirea cu trei luni a reducerii accizei la motorina cu 30 de bani | litru

Federatia Operatorilor Români de Transport (FORT), membra a confederatiei patronale IMM România, solicita Guvernului si Parlamentului adoptarea de urgenta a masurilor necesare pentru reintroducerea si prelungirea pâna la 30 septembrie 2026, a reducerii accizei la motorina cu 30 de bani/litru, astfel încât economia româneasca, transportatorii si cetatenii sa beneficieze de un nivel minim de protectie într-o perioada marcata de volatilitate pe pietele energetice.

Presedintele FORT, Benjamin Lucescu, a spus, într-o conferinta, ca România se afla în prime cinci tari din Uniunea Europeana în privinta taxarii combustibilului.

Acesta a amintit ca dupa izbucnirea conflictului din Iran si cresterea puternica a cotateilor internationale ale petrolului, numeroase state europene au adoptat masuri fiscale pentru limitarea impactului asupra pretului carburantilor, precum reducerea TVA, diminuarea accizelor sau plafonarea preturilor ori a adaosurilor comerciale. Printre acestea s-a numarat si România.

"Din pacate, desi România se afla printre statele europene cu cele mai ridicate accize la motorina, începând cu 1 iulie 2026, nu a mai fost prelungita masura de reducere a accizei cu 30 de bani/litru, în ciuda solicitarilor repetate formulate de FORT", a declarat Benjamin Lucescu.

Conform acestuia, se observa ca, desi pretul barilului de petrol a înregistrat o scadere semnificativa în ultimele zile, aceasta evolutie nu s-a reflectat proportional în pretul carburantilor la pompa. Dimpotriva, în ultimele doua saptamâni motorina s-a scumpit cu aproximativ 20 de bani/litru, iar de la 1 iulie s-a adaugat înca 36 de bani/litru, ca efect al expirarii reducerii de acciza (în total, 56 de bani în plus, desi barilul a scazut).

În absenta masurilor de sprijin, cetatenii si transportatorii români sunt obligati sa suporte costuri ale carburantului mai ridicate decât în numeroase state europene, mai ales din tarile din imediata vecinatate a României, care au decis sa prelungeasca masurile de protectie.

Presedintele FORT a mai aratat ca transportatorii rutieri de marfa nu pot transfera aceste costuri în tarife, întrucât mai putin de o treime dintre contractele existente contin clauze de indexare în functie de evolutia pretului carburantului. În acelasi timp, transportatorii de persoane nu pot majora pretul biletelor fara riscul unei scaderi si mai accentuate a cererii, într-un context în care numarul calatoriilor este deja cu peste 30% mai mic decât în aceeasi perioada a anului trecut.

În opinia transportatorilor, consecintele asupra sectorului risca sa se accentueze prin: cresterea numarului de insolvente si falimente; pierderea competitivitatii operatorilor români pe piata europeana, în raport cu transportatorii din state care si-au mentinut masurile de sprijin; amânarea investitiilor si îmbatrânirea parcului auto; reducerea cheltuielilor pentru întretinerea si siguranta vehiculelor, cu potentiale efecte negative asupra sigurantei rutiere; diminuarea calitatii serviciilor oferite.

De asemenea, nu vor putea fi majorate salariile din domeniu cel putin în ritmul inflatiei, "ceea ce va accentua migratia conducatorilor auto catre alte state si va afecta capacitatea companiilor de a atrage si pastra personal calificat".