

Tanczos: Daca nu se prelungeste reducerea cu 30 de bani a accizei la motorina, vom propune ca aceasta povara sa fie preluata de stat

Ministerul Agriculturii va propune Ministerului de Finante ca "aceasta povara" suplimentara pentru fermieri care a aparut pe 1 iulie prin neprelungirea schemei de compensare a cresterii accizei la motorina sa fie preluata de stat, a anuntat, joi, vicepremierul si ministrul interimar al Agriculturii si Dezvoltarii Rurale, Tanczos Barna, la o conferinta de specialitate.

"Acciza la motorina în cazul agriculturii este o acciza subventionata sau suportata de stat prin forma de sprijin, care este astazi în vigoare. Hotarârea de Guvern pentru a plati acciza la motorina pâna la 30 iunie este elaborata de Ministerul Agriculturii si este în curs de aprobare la Ministerul Finantelor. Asteptam de acolo raspunsul pozitiv si sa punem pe ordinea de zi a Guvernului sa putem plati acciza la motorina pe schema de finantare sau schema de sprijin actuala. Daca nu se prelungeste reducerea cu 30 de bani a accizei la motorina, atunci, complementar la forma de sprijin actuala, trebuie sa venim cu acest sprijin. Vom propune Ministerului Finantelor ca aceasta povara, practic suplimentara care are a reaparut pe 1 iulie prin neprelungirea schemei, sa fie preluata de stat", a afirmat Tanczos.

Acesta a dat asigurari ca nu sunt restante de anul trecut la plata motorinei.

"Nu avem restante de anul trecut, am platit inclusiv primul trimestru, deci suntem în grafic, daca mergem pe modul de plata si schema precedenta. Eu i-am propus domnului Nazare (ministrul de Finante - n. r.) de mai multe ori sa trecem la o schema mult mai practica, în sensul de a plati cel putin la trei luni dupa plata facturii, sa platim fermierii. Nu suntem acum foarte departe, dar modul de abordare trebuie schimbat daca avem un guvern cu puteri depline", a adaugat seful interimar de la Agricultura, Forumul National pentru Viitorul Agriculturii, eveniment organizat de Clubul Fermierilor Români.

În opinia sa, pretul la motorina în România este inacceptabil de mare si, în conditiile în care cresterea acestuia a fost rapida la debutul conflictului din Orientul Mijlociu, ar trebui sa si scada la fel de rapid, dupa ce au scazut cotiile la produsul finit de motorina sau benzina.

"În privinta motorinei, din pacate, nu avem o prelungire a masurii de limitare a adaosului comercial. Au fost foarte multe discutii si argumente pro si contra în momentul introducerii acestei masuri. Sunt economist, cred în piata libera. În acelasi timp, statul, în momente critice, trebuie sa intervina, sa reglementeze si sa regleze anumite deficiente daca piata libera duce într-o zona periculoasa preturile. Aceasta reglementare nu mai exista. Ceea ce este inadmisibil din punctul meu de vedere este ca în perioada în care pretul barilului a revenit sub pretul de dinainte de razboi, adica în momentul în care s-a declansat razboiul din Iran era undeva la 71-73, pendula în acest interval. Astazi, pretul barilului este tot acolo. Deci si acolo s-a trecut de vârful de 110 - 120 aproape de dolari pe baril. În aceste conditii, pretul la motorina este inacceptabil de mare", a sustinut ministrul interimar.

Premierul interimar Ilie Bolojan a discutat miercuri, la Palatul Victoria, cu operatorii privati pe tema evolutiei pretului carburantilor, dar si despre posibilitatea unor noi interventii legislative.

Ilie Bolojan si ministrul interimar al Finantelor, Alexandru Nazare, au analizat evolutiile de pe piata produselor energetice si impactul asupra pretului carburantilor, în cadrul unor consultari cu operatorii majori de pe piata carburantilor din România, conform unui comunicat transmis de Guvern.

"Consultarile au ca obiectiv evaluarea situatiei curente a pietei, identificarea potentialelor riscuri de aprovizionare si de pret, precum si analiza oportunitatii unor masuri suplimentare de protectie a populatiei si economiei. În acest

context, s-a discutat despre posibilitatea unei noi interventii legislative, în functie de evolutia pretului carburantilor în urmatoarele saptamâni", transmite sursa citata.