

## AEI: Majorările de pret pe piata carburantilor din România nu sunt dictate exclusiv de taxe sau de costurile internationale

**Piata carburantilor din România nu functioneaza uniform, iar majorările de pret nu sunt dictate exclusiv de taxe sau de costurile internationale, întrucât exista spatiu de manevra comerciala, fiecare operator alege sa îl utilizeze diferit, se arata într-o analiza publicata, miercuri, de Asociatia Energia Inteligenta (AEI).**

"Ieri au expirat masurile instituite în perioada starii de criza pe piata carburantilor, iar primele efecte s-au vazut imediat la pompa. Motorina s-a scumpit cu pâna la 38 de bani pe litru, iar benzina a înregistrat majorari modeste sau chiar deloc, în functie de companie. Dincolo de reactia fireasca a consumatorilor, cifrele arata însa ca adevarata poveste nu este despre accize, ci despre modul în care companiile aleg sa își formeze preturile", sustine presedintele AEI, Dumitru Chisalita.

Conform studiului Asociatiei, intitulat "Evolutia preturilor la motorina si benzina în starea de criza din România", în cazul motorinei, circa 16% este produsa din titei extras în România, în timp ce aproximativ 84% provine din titei importat si rafinat în tara. Situatia este, însa, diferita în cazul benzinei, unde 35% provine din productia interna de titei, iar 65% din titei importat si rafinat în România.

"Aceasta diferenta este esentiala. Daca o parte importanta a materiei prime este produsa local, atunci costurile carburantilor nu pot urma teoretic fiecare fluctuatie a cotelor internationale. Exista un amortizor natural reprezentat de productia interna, iar acesta ar trebui sa limiteze amplitudinea scumpirilor", precizeaza specialistul.

În viziunea lui Chisalita, pornind de la costurile reale de extractie, rafinare, transport, distributie si comercializare, exista trei scenarii privind preturile teoretice.

Primul scenariu, bazat exclusiv pe costurile efective estimate de AEI si o marja comerciala de 10%, indica faptul ca ar fi trebuit sa avem un pret mediu de aproximativ 8,58 lei/litru pentru motorina si de 8,31 lei/litru pentru benzina.

Al doilea scenariu ia în calcul decalajul normal dintre achizitia materiei prime si comercializarea produsului finit (de pâna la o luna), folosind cotelile produselor petroliere de acum aproximativ 30 de zile. Astfel, rezulta un pret mediu de 9,01 lei/litru pentru motorina, respectiv de 8,69 lei/litru pentru benzina.

Totodata, al treilea scenariu utilizeaza cotelile internationale curente ale benzinei si motorinei, rezultând un pret teoretic de aproximativ 9,99 lei/litru pentru motorina si de 8,88 lei/litru pentru benzina.

Potrivit datelor AEI, în data de 1 iulie 2026, OMV si MOL au majorat pretul motorinei la 9,60 lei/litru, cu exact 38 de bani, din care 36 de bani reprezinta revenirea accizei la nivelul anterior masurilor de criza, iar aproximativ doi bani pot fi explicati prin eliminarea plafonarii adaosului comercial. În acelasi timp, benzina a fost scumpita tot cu doi bani, pâna la 8,68 lei/litru, motivatia putând fi aceeasi.

De asemenea, Petrom a scumpit motorina cu 32 de bani, pâna la 9,54 lei/litru, "ceea ce înseamna ca societatea a absorbit aproximativ 4 bani din impactul fiscal". În cazul benzinei, pretul a ramas neschimbat, la 8,62 lei/litru.

În ceea ce priveste Rompetrol si Lukoil, acestea nu au modificat, cel putin pâna la momentul analizei, preturile fata de ziua precedenta.

"Aceste decizii demonstreaza ca piata nu functioneaza uniform si ca majorările nu sunt dictate exclusiv de taxe sau

de costurile internationale. Exista spatiu de manevra comerciala, iar fiecare operator îl utilizeaza diferit (...). În perioada urmatoare se va vedea daca presiunea concurentiala va conduce la ajustari descendente sau daca operatorii vor prefera sa pastreze preturile la nivelurile actuale. Expirarea masurilor de criza nu înseamna doar revenirea accizelor sau eliminarea plafonarii adaosului comercial. Ea reprezinta si un test pentru functionarea pietei. Daca diferentele dintre costurile economice si preturile finale vor continua sa ramâna ridicate, atunci discutia trebuie sa fie despre fiscalitate, concurenta, transparenta si responsabilitatea fata de consumatori. Iar acesta este, probabil, cel mai important mesaj al analizei AEI: nu orice pret ridicat este inevitabil si nu orice scumpire poate fi explicata exclusiv prin evolutia cotatiilor internationale", este de parere seful AEI.

Analiza de specialitate puncteaza faptul ca, desi România are a doua cea mai mare productie interna de titei din tarile Uniunii Europene (UE), preturile practicate pe piata interna sunt la nivelul tarilor vestice.

Astfel, cel mai mare pret la carburanti îl platesc locuitorii din Finlanda - de 2,28 euro/litru, urmati de catre cei din Danemarca (2,10 euro/litru) si din Țările de Jos (2,095 euro/litru). România are o medie a preturilor de 1,85 de euro/litru, la nivelul Suediei si Austriei, în timp ce preturile cele mai mici se înregistreaza în Malta, unde un litru de combustibil costa, în medie, 1,042 euro. Toate tarifele includ TVA.