

Masura privind reducerea accizei la motorina expira la 1 iulie

Masura privind reducerea temporara a nivelului accizei la motorina expira începând cu data de 1 iulie, proiectul legislativ care ar fi permis extinderea masurii pâna la 30 noiembrie fiind blocat în Parlament.

Potrivit consultantului economic Adrian Negrescu, expirarea masurii de plafonare a accizei la carburanti va conduce la majorarea preturilor la pompa si va amplifica presiunile inflationiste, cu efecte asupra costurilor de transport si a preturilor bunurilor si serviciilor.

"Cresterea pretului la carburanti, în medie cu 40 de bani începând cu 1 iulie, se va traduce, din pacate, în cresteri semnificative de preturi pe toate lanturile economice, în conditiile în care economia româneasca este dependenta de transportul rutier de marfa. De la produsele alimentare, la servicii si produsele nealimentare, toate se vor scumpi, în conditiile în care costurile cu transportul vor fi din ce în ce mai mari", a explicat Negrescu.

Deputatul PSD Augustin Hagi a anuntat marti ca plafonarea pretului la motorina nu va fi prelungita, deoarece proiectul legislativ care ar fi permis extinderea masurii pâna la 30 noiembrie a fost blocat în Comisia pentru buget-finante a Camerei Deputatilor.

Executivul a adoptat la începutul lunii aprilie actul normativ privind reducerea temporara a nivelului accizei pentru motorina si instituirea contributiei de solidaritate asupra veniturilor din comercializarea titeiului si a produselor energetice obtinute din prelucrarea titeiului extras de pe teritoriul României. Astfel, acciza la motorina standard comercializata pe piata interna a fost redusa temporar, pe perioada declarata a crizei pe piata petrolului si a carburantilor, cu 30 de bani pe litru, 36 de bani în total, cu tot cu TVA.

Conform OUG 24, începând cu data de 7 aprilie 2026, pe durata situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere, pentru motorina standard comercializata pe piata interna, nivelul accizei a fost redus temporar de la 2.804,29 lei/1.000 litri la 2.504,29 lei/1.000 litri, respectiv de la 3.318,74 lei/tona la 2.963,70 lei/tona.

La finele lunii martie, Executivul a adoptat OUG 19/2026, prin care a fost declarata situatia de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere, respectiv benzina si motorina, pâna la data de 30 iunie 2026 inclusiv.

Aceasta prevedea, printre altele, ca pe perioada cuprinsa între 1 aprilie 2026 si 30 iunie 2026, valoarea medie a adaosului comercial pentru benzina si motorina în segmentul rafinare si vânzare angro si cu amanuntul, exceptând exporturile si livrarile intracomunitare, va fi limitata la cel mult valoarea medie anuala a adaosului comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de catre fiecare operator economic care importa, produce benzina si motorina, distribuie si/sau comercializeaza aceste produse.

De asemenea, pe durata situatiei de criza, încheierea si/sau executarea contractelor de export si/sau de livrare intracomunitara de motorina si titei se puteau realiza de catre operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris emis de catre Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului si Ministerul Energiei.

Actul normativ mai prevede ca durata situatiei de criza poate fi prelungita succesiv pentru durate de câte cel mult 3 luni, cât timp persista împrejurarile care au determinat situatia de criza, prin acte normative emise de Parlamentul sau Guvernul României.