

Plafonarea accizei la carburanti a fost o masura fara efect vizibil la pompa (profesor de economie)

Plafonarea accizei la carburanti nu a avut un efect vizibil asupra preturilor la pompa, acestea fiind influentate în principal de evolutia cotelor internationale ale petrolului, a declarat marti, pentru AGERPRES, profesorul universitar de economie Cristian Paun.

"Nu are nicio treaba plafonarea pretului cu ce se întâmpla în piata. Pâna la urma aceasta este o masura populistă, o masura fara efect vizibil la pompa. Preturile oricum au continuat sa creasca. Ideea asta de a plafona preturile în conditiile în care materia prima se scumpeste sau se ieftineste, în functie de cum se elibereaza Strâmtoarea Ormuz, este o iluzie pur si simplu vânduta oamenilor pe post de pseudo-solutii", a spus Cristian Paun.

În opinia sa, autoritatile ar trebui sa se concentreze pe dezvoltarea infrastructurii si a alternativelor la transportul bazat pe carburanti, în locul masurilor de plafonare sau al acordarii de subventii.

"Solutia este, pâna la urma, la fiecare dintre noi: sa încercam sa folosim mai mult transportul în comun, sa folosim mai mult transportul alternativ de tip bicicleta, trotineta, transport electric, sa încercam sa ne electrificam parcul auto pe cât posibil. Adica n-are sens sa mergem pe solutii de tipul asta, care nu fac absolut nimic (...) Românii care nu au în Bucuresti sau în marile orase la dispozitie piste de biciclete, nu au transport electrificat de tip trenuri metropolitane, tramvaie metropolitane care merg pe electric sau un parc de transport în comun puternic electrificat, vor fi mai saraciti de aceasta criza aparuta la mare distanta de noi decât spaniolii, italienii sau francezii, care au o infrastructura mult mai bine pusa la punct de transport în comun", a afirmat profesorul universitar.

Potrivit acestuia, evolutia preturilor la carburanti depinde în principal de piata internationala a petrolului.

"Vedem ca preturile cresc sau scad în functie de pretul petrolului. Acesta este elementul principal în momentul de fata, de dinamica a volatilitatii pretului. Chiar si cu plafonarea adaosului, pretul va continua sa creasca, pentru ca plafonarea adaosului nu face decât sa-i elimine pe acei benzinari care nu au în spate o retea de rafinare", a explicat Cristian Paun.

El sustine ca plafonarea adaosului comercial a afectat concurenta din piata, în special în cazul distribuitorilor independenti.

"Singurul efect pe care l-a avut aceasta plafonare a fost ca a eliminat din piata niste jucatori, pe cei care nu aveau rafinarie în spate, nu faceau parte dintr-un lant mai mare de rafinare, transport si prelucrare a petrolului. Erau pur si simplu doar comercianti de produse petroliere, aveau doar benzinarii si atât si cumparau produsele petroliere de la cei care aveau rafinarii. Daca a crescut pretul materiei prime, plafonarea adaosului la 10% n-a însemnat ca pretul s-a diminuat. Odata ce aplici acel 10% la niste costuri mai mari cu materia prima, pretul creste chiar si cu un adaos plafonat. Din punctul meu de vedere, aceasta masura a fost mai degraba praf în ochi si un cost suplimentar pentru anumite benzinarii", a adaugat el.

Potrivit acestuia, odata cu disparitia unor distribuitori independenti, pentru o parte din populatie a devenit mai dificil sa alimenteze, mai ales în mediul rural, în zone izolate, departe de orase.

"Nu toate s-au închis. Unele benzinarii au fost preluate de marile lanturi. Cei care au rafinarii au cumparat aproape pe nimic o parte dintre aceste benzinarii si continua sa le cumpere. Aceasta criza si modul în care a fost tratata de politicieni nu au facut decât sa duca la consolidarea pietei si la disparitia unui tip de benzinari, cel care comercializa doar produse petroliere", a adaugat specialistul.

Executivul a adoptat la începutul lunii aprilie actul normativ privind reducerea temporară a nivelului accizei pentru motorină și instituirea contribuției de solidaritate asupra veniturilor din comercializarea titeiului și a produselor energetice obținute din prelucrarea titeiului extras de pe teritoriul României.

Purtătorul de cuvânt al Guvernului, Ioana Dogioiu, declară la acel moment că acciza la motorină standard comercializată pe piața internă va fi redusă temporar, pe perioada declarată a crizei pe piața petrolului și a carburanților, cu 30 de bani pe litru, 36 de bani în total, cu tot cu TVA.

Conform OUG, începând cu data de 7 aprilie 2026, pe durata situației de criză pe piața titeiului și/sau a produselor petroliere, pentru motorină standard comercializată pe piața internă, nivelul accizei a fost redus temporar de la 2.804,29 lei/1.000 litri la 2.504,29 lei/1.000 litri, respectiv de la 3.318,74 lei/tona la 2.963,70 lei/tona.

Marti, deputatul PSD Augustin Hagiu a anunțat că plafonarea pretului la motorină nu va fi prelungită, deoarece proiectul legislativ care ar fi permis extinderea măsurii până la 30 noiembrie a fost blocat în Comisia pentru buget-finanțe a Camerei Deputaților.