

Contractul de peste 18 milioane de euro pentru proiectarea noului terminal al Aeroportului Otopeni a fost semnat

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB) a semnat contractul pentru proiectarea noului terminal al Aeroportului International "Henri Coanda" Bucuresti si a infrastructurii aeroportuare aferente, valoarea acestuia ridicându-se la aproximativ 18,4 milioane euro.

Potrivit unui comunicat al companiei de aeroporturi, constructia noului terminal al Aeroportului "Henri Coanda" se va realiza în 3 ani si jumatate, iar proiectarea va dura maximum doi ani.

Contractul a fost semnat cu Asocierea Leviatan Design (lider), Ubitech Constructii (asociat), cu subcontractantii/tertii/ofertantii Petrodesign, Pintilie Partners Architecture Engineering, Instal Data Proiect, Start SRL, Triptic Architecture & Engineering, Vital Proiect, EPC - Consultanta de Mediu, Raluca Șerban Environmental Consultancy si Profesional Construct Proiectare.

Principalul obiectiv al contractului este proiectarea noului terminal de pasageri, cu o suprafata de aproximativ 176.000 metri patrati, care sa acomodeze un trafic prognozat pentru anul 2040 de aproximativ 30 de milioane pasageri/an (traficul de pasageri la orele de vârf va putea ajunge la 6.500 de pasageri/ora).

Facilitatile noului terminal vor fi comparabile cu cele ale marilor aeroporturi europene: minimum 48 de standuri noi de parcare aeronave; minimum 20 de puncti de îmbarcare; sisteme moderne de benzi de bagaje (sosiri si plecari); echipamente moderne de control de securitate; sisteme de ultima generatie pentru informarea pasagerilor si semnalizare intuitiva; iluminare ambientala, acustica optima si climatizare eficienta; saloane de protocol pentru clientii companiilor aeriene; zone diverse de retail si food & beverages, dimensionate pentru a realiza "IATA Optimum Level of Service".

Noul terminal va fi destinat atât companiilor aeriene legacy, cât si operatorilor low cost, care vor avea o zona speciala de îmbarcare/debarcare.

Totodata, aeronavele vor dispune de mai multe cai de rulare moderne, realizate pe o noua infrastructura aeroportuara.

În plus, terminalul va dispune de conectivitate multimodala: rutiera si feroviara, cu noi statii pentru transportul public de calatori, autocare si taxi. Se va realiza inclusiv o retea complexa de drumuri de acces în zonele de landside si airside, pentru asigurarea conexiunilor rutiere, cu drumuri si pasaje subterane, între terminalul actual si viitorul terminal.

Contractul acopera o perioada de 10,5 ani, astfel: doi ani - proiectarea, 3,5 ani - asistenta tehnica în perioada constructiei terminalului, 5 ani - asistenta tehnica în perioada de garantie a lucrarilor.