

Pistol (CNAIR): Stadiul fizic al lucrarilor pe lotul Afumati-Pantelimon al A0 Nord se apropie de 90 %, dar este nevoie de accelerarea ritmului

Stadiul fizic al lucrarilor pe Lotul 3 (Afumati-Pantelimon) al A0 Nord se apropie de 90%, dar pentru finalizarea lucrarilor în aceasta toamna, constructorul trebuie sa creasca semnificativ mobilizarea pe santier, potrivit directorului general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Cristian Pistol.

"A0 Nord (Lotul 3: Afumati - Pantelimon): stadiul fizic se apropie de 90%, dar este nevoie de accelerarea ritmului! Pe cei 8,5 km ai santierului, constructorul chinez (China Civil Engineering Construction Corporation) este mobilizat cu 160 de muncitori si 100 de utilaje - un nivel pe care îl monitorizam îndeaproape si pe care îl consideram insuficient pentru respectarea termenelor", a scris Pistol, duminica, pe pagina sa de Facebook.

El a mentionat ca la Pasajul de pe DN3 (110 m) stadiul fizic este de circa 60%. Se lucreaza la cofrare si armare rampe, armare placa suprabetonare, terasamente (stabilizari cu BSC).

La Pasajul peste DN2 (336 m) stadiul fizic a ajuns la 99,3%, se monteaza sistemele ITS si de iluminat si se aterne stratul de uzura.

De asemenea, la Nodul Rutier A0 cu DN2 stadiul fizic este de aproximativ 90%, se monteaza parapet metalic si se aterne stratul de uzura pe bretelele nodului, iar la Pasajul peste CF 800 (Bucuresti-Constanta), în lungime de 471 m, stadiul fizic este de aproximativ 94%, se monteaza parapet metalic si se realizeaza umpluturi în spatele culeelor.

Pe circa 6,5 km din cei 8,5 km ai acestui lot s-a asternut stratul de baza si de binder, iar stratul de uzura a fost asternut pe o lungime de 3,5 km.

"Pentru finalizarea lucrarilor în aceasta toamna, constructorul trebuie sa creasca semnificativ mobilizarea pe santier. CNAIR urmareste permanent evolutia lucrarilor si solicita respectarea graficului asumat", a transmis Cristian Pistol.

Lotul 3 al A0 Nord asigura descarcarea circulatiei de pe lotul 4 (Pantelimon-Glina), conexiunea cu lotul 2 (Corbeanca-Afumati), pe care se circula deja de 2 ani, si conexiunea între autostrada A3 (Bucuresti-Ploiesti, care asigura legatura cu A7), DN2 si autostrada A2 (Bucuresti-Constanta) pe semi-inelul nordic al A0.

Valoarea acestui contract este de 397,99 milioane lei (fara TVA), iar finantarea este asigurata prin Programul Transport (PT) 2021-2027.