

Schimbare de conducere la Bosch: Christian Fischer va fi noul director general

Bosch a anuntat vineri ca Christian Fischer va deveni director general de la 1 iulie, înlocuindu-l pe Stefan Hartung într-o schimbare neasteptata de lider la cel mai mare furnizor global de componente auto, transmite Reuters.

Compania germana a informat ca Fischer, în prezent adjunctul directorului general, va prelua conducerea dupa ce plecarea lui Hartung a fost solicitata de Consiliul de Administratie, în strânsa consultare cu actionarii. Hartung este din 2013 în Consiliul de Administratie si îndeplineste functia de presedinte din ianuarie 2022.

În octombrie, Bosch anuntase ca a fost reînnoit contractul lui Hartung pentru înca cinci ani, ceea ce înseamna ca ar fi trebuit sa ramâna în functie pâna în 2031.

Hartung a condus Bosch într-o perioada dificila, care a inclus un declin al profitului anul trecut. În aprilie, el a prezentat planuri de majorare a marjei de profit printr-un control mai strâns al costurilor si mai multe investitii în noile tehnologii.

Întregul sector al componentelor auto se confrunta cu dificultati. Furnizorii sunt afectati de costurile ridicate, cererea slaba si tensiunile geopolitice, în special în Orientul Mijlociu, care au majorat riscurile privind preturile energiei, lanturile de aprovizionare si marjele de profit.

Luna aceasta, Hartung declara ca Bosch este în grafic pentru a-si îndeplini obiectivele din acest an, sprijinite de investitiile în tehnologie si masurile de restructurare, dar a avertizat asupra riscurilor de aprovizionare legate de conflictul din Orientul Mijlociu, în special la heliu.

Grupul Bosch, confruntat cu o încetinire a productiei de masini în Germania si investitiile masive pentru tranzitia la vehiculele electrice, intentioneaza sa renunte la 22.000 de angajati la divizia auto, masurile urmând sa majoreze rezultatele financiare în acest an, dupa ce costurile de restructurare au afectat evolutiile din 2025.

"Ne-am stabilit directia, sa fim bine pozitionati pentru urmatoarea faza", a declarat Hartung în 10 iunie, într-un interviu acordat Reuters.

Compania continua sa se astepte în acest an la o marja de profit de 4% - 6%, de la aproximativ 2% anul trecut, si o crestere a vânzarilor de 2% - 5%, un scenariu mai optimist decât al concurentilor Schaeffler si ZF.

Dar conditiile de pe piata nu devin mai putin solicitante. "Din contra, mediul ramâne dificil", incertitudinile din jurul conflictului din Orientul Mijlociu si potentialul impact asupra aprovizionarii cu materii prime, cum ar fi heliu, folosite la semiconductori, se adauga riscurilor cu care se confrunta firma, a explicat seful Bosch. Acesta a adaugat: "Dar, în esenta, suntem bine pozitionati si ne putem îndeplini obiectivele în actualele conditii".

La finalul anului 2025, compania avea aproximativ 412.400 de angajati, pe plan mondial, cu 5.400 mai putini decât în 2024.