

Executivul a dat unda verde la exproprierea pentru construirea Drumul Expres Focsani - Braila

Proiectul de Hotarâre a Guvernului pentru exproprierea suprafetelor de teren necesare realizarii obiectivului de investitii "Drum Expres Focsani - Braila", judetele Vrancea si Braila, a fost aprobat vineri, în sedinta Executivului, valoarea totala a despagubirilor fiind de 36 milioane lei, de conform raportului de evaluare, a anuntat Compania Nationala de Investitii Rutiere (CNIR).

Potrivit unui comunicat al CNIR, actul normativ prevede exproprierea a 3.632 de imobile aflate în proprietate privata a persoanelor fizice si juridice, în domeniul public al statului în administrarea institutiilor publice si respectiv în domeniul public al unitatilor administrativ-teritoriale, cu o suprafata totala de peste 9,8 milioane metri patrati, situate pe teritoriul administrativ al localitatilor: Slobozia Ciorasti, Milcovul, Gologanu, Vulturul, Maicanesti - judetul Vrancea, respectiv Salcia Tudor, Scortaru Nou, Maxineni, Romanu, Silistea, Vadeni si Cazasu - judetul Braila.

Din totalul imobilelor, vor fi expropriate 3.297 de imobile proprietate privata (8,5 milioane metri patrati) pentru care s-au estimat despagubiri în cuantum de 36 milioane de lei.

Realizarea acestui obiectiv de investitii are în vedere asigurarea infrastructurii pe baza cererii de transport în crestere, asigurând un grad ridicat de siguranta a traficului rutier cu urmatoarele rezultate si efecte pozitive asteptate: reducerea numarului de accidente; reducerea timpului de calatorie; reducerea emisiilor poluante; reducerea costurilor de operare; îmbunatatirea conditiilor de siguranta si confort a participantilor la trafic si cresterea vitezei medii de circulatie rutiera si realizarea unor economii de timp în trafic prin reducerea blocajelor.

Drumul Expres Focsani-Braila, acum în etapa de proiectare, este cel mai lung tronson de drum de mare viteza care va fi construit în cadrul unui singur contract si va asigura legatura între Autostrada Moldovei Ploiesti - Pascani (A7), Podul peste Dunare de la Braila, Drumul Expres Braila - Galati, Tulcea si Constanta.

Pe traseul din judetele Vrancea si Braila sunt prevazute 57 de structuri (poduri/viaducte), sase noduri rutiere (nodul Focsani - intersectie A7, Milcovul, Maicanesti, Corbu, Silistea si nodul rutier Braila - intersectie Drum Expres Buzau - Braila) si doua parcuri de scurta durata si un spatiu de servicii prevazut cu zona rezervata pentru benzinarie si spatiu pentru comert/alimentatie publica.

Constructorul obiectivului de investitii este Asocierea SA&PE Construct (lider) - Tehnostrade - Spedition UMB - Arcada Company.

Valoarea contractului este de 4,29 miliarde lei, cu finantare prin Programul Transport 2021-2027.