

RELOC Craiova a finalizat modernizarea lotului de 19 locomotive electrice ale CFR Calatori, finantat prin PNRR

CFR Calatori a pus în circulație ultima locomotivă din cadrul contractului derulat cu societatea RELOC Craiova pentru modernizarea a 19 locomotive electrice de 5100 kW, transformate în locomotive cu motoare de tractiune asincrone.

Potrivit unui comunicat al CFR Calatori, remis vineri AGERPRES, finalizarea contractului reprezintă un nou pas în procesul de modernizare a serviciilor publice de transport feroviar și de îmbunătățire a condițiilor oferite de companie pasagerilor.

"Prin finalizarea acestui proiect, cele 19 locomotive recepționate și introduse în parcul activ al CFR Calatori sunt utilizate pentru operarea trenurilor de calatori pe rețeaua feroviara electrificată din România. Programul de modernizare realizat de RELOC Craiova a inclus echiparea locomotivelor cu motoare de tractiune asincrone și sisteme moderne de comandă și monitorizare, contribuind la creșterea eficienței energetice, îmbunătățirea performanțelor în exploatare, reducerea costurilor de întreținere și creșterea siguranței în circulație", se arată în comunicat.

Contractul a fost derulat în cadrul programului de investiții finantat prin Planul National de Redresare și Reziliență (PNRR), Pilonul 1 - Tranzitia spre o economie verde, Componenta C4 - Transport sustenabil, Investitia I2 - Material rulant Feroviar.

Valoarea contractului, semnat în decembrie 2023, este de 56,905 milioane de euro, fara TVA, pentru serviciile de modernizare și 34,178 milioane de euro, fara TVA, pentru serviciile de mentenanță aferente locomotivelor modernizate.

"Modernizarea locomotivelor reprezintă o componentă importantă a programului de modernizare a parcului de material rulant de tractiune al CFR Calatori, derulat prin fonduri europene, având ca obiectiv dezvoltarea unui transport feroviar sustenabil, competitiv și adaptat cerințelor actuale de mobilitate", subliniază reprezentanții companiei.

În cadrul aceluiași program de investiții finantat prin PNRR, CFR Calatori mai derulează contract de modernizare locomotive și cu SCRL Brasov, care vizează un total de 37 de locomotive, din care 17 locomotive electrice de 3400 kW, aflate în proces de modernizare în locomotive echipate cu motoare de tractiune asincrone și sistem ETCS nivel 2, precum și 20 de locomotive diesel-hidraulice de 1250 CP utilizate în activitatea de manevră, care sunt convertite în locomotive electrice cu acumulatori plug-in. Până în prezent, au fost livrate 13 locomotive electrice și 12 locomotive pe baterii, conform graficelor de implementare.

Pe ansamblu, programul de modernizare de material rulant de tractiune finantat prin PNRR și Programul Transporturi (PT) cuprinde un total de 75 de locomotive.