

Pistol: Circulatia pe A0 Nord, lotul 1 Joita-Corbeanca, ar putea fi deschisa pâna la finalul anului, daca se mentine ritmul de lucru

Stadiul fizic al lucrarilor pe A0 Nord, lotul 1 Joita - Corbeanca, se apropie de 63%, iar circulatia s-ar putea deschide pâna la sfârșitul anului, daca ritmul de lucru se mentine, a anuntat, vineri, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol, pe pagina sa de Facebook.

"A0 Nord, lotul 1 (Joita-Corbeanca): stadiul fizic al lucrarilor se apropie de 63%! Asocierea de constructori români si italieni (Retter-Pizzarotti) este mobilizata pe cei 17,5 km ai acestui lot, cu 650 de muncitori si 330 de utilaje. Se lucreaza la: asternere asfalt (strat de uzura), montare parapet metalic si panouri fonoabsorbante, fundatii spatii de parcare (km 14+500), relocari conducte de gaz metan, terasamente, consolidari, montare elemente ITS (Intelligent Transport System), dispozitive pentru evacuarea apelor pluviale", a notat Pistol.

De asemenea, la nodul rutier cu DN1A se asfalteaza bretelele, se executa santurile pentru evacuarea apelor pluviale, taluzari, se asterne balast stabilizat cu ciment (BSC) si se monteaza sisteme ITS.

În plus, se monteaza grinzi si se betoneaza placile de suprabetonare la podul peste CF Bucuresti-Ploiesti (610 m) si la cel peste DN7 si CF Bucuresti-Pitesti (760 m).

"Acestea sunt cele mai complexe structuri din cele 10 poduri si pasaje construite pe traseul lotului 1 al A0 Nord", a precizat seful CNAIR.

Potrivit acestuia, mentinerea ritmului actual de lucru ar face posibila deschiderea circulatiei pâna la finalul acestui an, în avans fata de termenul contractual (aprilie 2027).

Valoarea contractului, finantat prin Programul Transport (#PT) 2021-2027, este de 815,07 milioane lei (fara TVA).

Traseul lotului 1 al A0 Nord se desfasoara între A1 si DN1, pe teritoriul judetului Ilfov (pe raza localitatilor Dragomiresti - Vale, Buftea, Mogosoia si Corbeanca) si pe teritoriul judetului Giurgiu (pe raza localitatilor Joita si Sabareni).

Autostrada de Centura a Capitalei (A0) este esentiala pentru dezvoltarea economica a României, dar si a regiunii Bucuresti - Ilfov, care asigura anual aproximativ 25% din PIB.