

**Tulcea: Traficul naval în scădere, în porturile de pe Dunarea maritimă; numărul evenimentelor se menține ridicat**

**Traficul navelor maritime și fluviale în porturile Galați, Braila și Tulcea a scăzut în ultimii cinci ani, din cauza războiului din Ucraina, dar numărul evenimentelor înregistrate în aceeași perioadă de Autoritatea Navala Română din Constanța se menține constant, la un nivel ridicat, arată datele oficiale ale instituțiilor din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI).**

Potrivit datelor facute publice de compania Administrația Porturilor Dunării Maritime (APDM) din Galați care gestionează porturile de pe sectorul maritim al fluviului din județele Tulcea, Galați și Braila, în ultimii cinci ani, pe fondul războiului din Ucraina, traficul navelor fluviale a scăzut de aproape trei ori, de la 3.124 de nave, în anul 2021, la 1.067, în anul 2025, iar cel al navelor maritime s-a redus de asemenea cu peste o treime, de la 649 de nave, în anul 2021, la 414, în anul 2025.

În schimb, datele Administrației Fluviale a Dunării de Jos (AFDJ) din Galați arată că în perioada comparată, pe canalul Sulina, s-a înregistrat o creștere a traficului cu aproape 50%, de la un total de 1.823 de nave intrate și ieșite de pe șenalul navigabil, în anul 2021, la 2.708, în anul 2025.

'La ora actuală, avem 49 de piloți maritimi și la traficul care a scăzut foarte mult sunt suficienți', a precizat pentru AGERPRES șeful Serviciului pilotaj din cadrul AFDJ Galați, Ciprian Cotiga.

În același timp, numărul evenimentelor înregistrate de Autoritatea Navala Română (ANR) din Constanța se menține constant, însă la un nivel ridicat față de acum zece ani.

'Numărul accidentelor de navigație este variabil și poate crește în anumite condiții, fiind direct proporțional cu intensitatea traficului naval. Un exemplu relevant îl reprezintă perioada începută în anul 2022, odată cu declanșarea conflictului din Ucraina, când o parte semnificativă a traficului s-a rerutat către apele navigabile românești. Totodată, pe timpul verii, scăderea accentuată a cotelor Dunării conduce frecvent la producerea unor evenimente de navigație, în special eșuări ale navelor', a explicat purtătorul de cuvânt al ANR, Irina Pușcașu.

Potrivit datelor ANR, în perioada 2015 - 2025, cele mai puține evenimente navale - 40 - s-au înregistrat în anul 2019, iar cele mai multe - 151 - au fost semnalate în anul 2021, în ultimii patru ani, acestea menținându-se constant la peste 100.

Din cele 133 de evenimente înregistrate anul trecut, cele mai multe - 98 - au fost accidente mai puțin grave și incidente. Luna aceasta, traficul navelor maritime pe canalul Sulina a fost restricționat parțial, în urma unei eșuări, iar pontonul de acostare a navei care asigură legătura între municipiul Tulcea și suburbia Tudor Vladimirescu a fost avariat, după un eveniment în care a fost implicată o navă maritimă.

Ulterior, pe rețelele sociale au fost facute publice imagini cu pescari aflați pe malul canalului Sulina speriați de o navă maritimă care s-a apropiat foarte mult de digul pe care stăteau, manevra necesară în contextul întâlnirii a două nave pe șenal, nesoldată cu victime, eșuare sau poluare a Dunării.