

CNIR: 14 oferte pentru contractul privind supervizarea lucrarilor pe Tronsonul 4 al Autostrazii A8

Compania Nationala de Investitii Rutiere a primit miercuri 14 oferte pentru contractul privind supervizarea lucrarilor de proiectare si executie pe tronsonul 4 al Autostrazii A8 Târgu Neamt-Iasi-Ungheni.

Conform unui comunicat al CNIR, ofertele au fost depuse de: TPF Inginerie; Consitrans; IRD Engineering; EGIS România; Asocierea TQM Management (leader), Dohwa Engineering, Triangle AG SRL; Asocierea PRO Toby (leader), Transprojekt Gdanski Sp. z o.o., B-Act Spolka Akcyjna; Asocierea Infranova Solutii tehnice în Constructii (leader), Botek, Irinat Cons; Asocierea Ghallard SYS SRL (leader), Gestion Integral del Suelo SL; Asocierea Peyco Proyectos Estudios y Construcciones SA (leader), K-Box Construction Design, WE Project Engineering SRL; Asocierea Activ Proiectare Infrastructura SRL (leader), Emay Uluslararası Muhendislik ve Musavirlik Anonim Şirketi; Asocierea Septembrie Consulting (leader), Search Corporation, Constantina - Tamara Olcer - Cundiev Cabinet Avocat; Asocierea Konsent (leader), MGGP Engineering, MGGP; Asocierea Civil Engineering Institute "Macedonia" JSc. Skopje (Leader), CCAT Solution Grup; Asocierea Leviatan Design (Leader), Smart Infrastructure Solutions SRL, Padeco Company Limited.

Contractul are o valoare estimata de 55 milioane lei, o durata de 110 luni, incluzând cele 46 de luni pentru proiectare si executie, respectiv 60 de luni garantia lucrarilor.

"Conform cerintelor, vor fi asigurate serviciile de supervizare a proiectarii si executiei la standarde de înalta calitate, cu respectarea normativelor si standardelor în vigoare, evaluarea si aprobarea lucrarilor, cantitatilor, materialelor si echipamentelor, astfel încât Antreprenorul sa execute lucrari de buna calitate si sa finalizeze proiectarea si executia conform termenelor din contract", se mentioneaza în comunicat.

CNIR va semna cu Asocierea de firme din Italia Itinera SPA (Leader)- ICM SPA, Saipem SPA contractul pentru construirea tronsonului 4 DN 24 (Iasi)-Vama (Pod peste Prut la Ungheni), proiect finantat prin SAFE care include si realizarea primilor kilometri de autostrada din Republica Moldova.

Pe traseul tronsonului 4, cu o lungime de 15,5 kilometri, vor fi construite: 4 poduri si pasaje; 2 tunele; 2 noduri rutiere (nod rutier de perspectiva- drum de legatura cu Spitalul Regional si Aeroportul Iasi, respectiv nodul Golaiesti).