

Doua noi proiecte de trenuri metropolitane aprobate pentru Bucuresti si Iasi

Ministerul Transporturilor a avizat proiectele de tren metropolitan pentru Bucuresti si Iasi, doua investitii importante pentru traficul rutier din jurul celor doua mari centre urbane, a anuntat, miercuri, secretarul de stat în Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, Horatiu Cosma.

"Am avizat astazi la Ministerul Transporturilor proiectele de tren metropolitan pentru Bucuresti (pe linia spre Chitila - Scrovistea) si Iasi, doua investitii importante care vor oferi o alternativa moderna, rapida si nepoluanta la traficul rutier din jurul celor doua mari centre urbane", a scris Cosma, pe pagina sa de Facebook.

La Iasi, proiectul include construirea a trei pasaje rutiere si patru pasaje pietonale, realizarea a 16 puncte de oprire noi si modernizarea a sapte statii existente, electrificarea liniei Socola-Holboca, modernizarea trecerilor la nivel si instalarea unor sisteme noi de semnalizare, peroane moderne si accesibile pentru calatori, precum si reabilitarea infrastructurii feroviare pe sectoare importante precum Nicolina-Bârnova, Ciurea si Podu Iloaiei-Iasi.

Potrivit sursei citate, în zona Bucuresti-Ilfov, pe traseul Gara de Nord-Chitila-Scrovistea, proiectul prevede achizitia a cinci trenuri electrice noi, electrificarea si modernizarea infrastructurii feroviare, construirea unui pasaj rutier denivelat în zona Scrovistea, realizarea a cinci pasaje pietonale subterane si a cinci pasarele pietonale, doua puncte noi de oprire la Chitila 2 si Buciumeni, modernizarea a 10 statii si halte existente, precum si amenajarea de facilitati Park & Ride pentru integrarea transportului feroviar cu cel rutier.

Potrivit oficialului MTI, aceste proiecte nu înseamna doar investitii în calea ferata, ci o schimbare de paradigma în mobilitatea urbana si metropolitana.

"Oamenii trebuie sa aiba posibilitatea de a ajunge rapid, sigur si confortabil la locul de munca, la scoala sau în centrul orasului, fara sa piarda ore în trafic. Dupa Brasov si Târgu Mures, facem astazi un nou pas pentru dezvoltarea retelei de trenuri metropolitane din România. Este directia în care merg toate marile orase europene, iar România nu își mai poate permite sa ramâna în urma. Continuum sa investim în transport public modern, eficient si conectat la nevoile reale ale comunitatilor", a mai scris secretarul de stat în MTI ape reseaua de socializare.