

Softronic Craiova a modernizat 19 locomotive electrice, contractate de CFR Calatori prin PNRR

Softronic Craiova a finalizat modernizarea celor 19 locomotive electrice contractate de CFR Calatori prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR), se arata într-un comunicat de presa al operatorului feroviar national, transmis miercuri AGERPRES.

"Astazi, 24 iunie 2026, CFR Calatori anunta livrarea si intrarea în circulatie a ultimei locomotive din cadrul contractului derulat cu S.C. Softronic S.R.L. Craiova pentru modernizarea a 19 locomotive electrice. Acestea au fost transformate din locomotive electrice de 5100 kW în locomotive cu motoare de tractiune asincrone si echipate cu sistem ETCS nivel 2", se mentioneaza în comunicat.

Contractul a fost derulat în cadrul programului de investitii finantat prin PNRR, Pilonul 1 - Tranzitia spre o economie verde, Componenta C4 - Transport sustenabil, Investitia I2 - Material rulant feroviar pentru primele zece locomotive, iar ulterior la ultimele noua locomotive finantarea a fost asigurata în cadrul Programului Transport pentru perioada 2021 - 2027.

Potrivit sursei citate, valoarea contractului semnat în decembrie 2023 este de 67,45 milioane de euro, fara TVA - pentru serviciile de modernizare, respectiv de 33.228.720 de euro, fara TVA - pentru serviciile de mentenanta aferente locomotivelor modernizate.

"Prin finalizarea acestui proiect, cele 19 locomotive receptionate si introduse în exploatarea comerciala, contribuie la cresterea fiabilitatii si performantei transportului feroviar de calatori din România. Locomotivele modernizate sunt echipate cu tehnologii moderne care asigura eficienta energetica mai buna, fiabilitate crescuta, costuri de întretinere reduse, siguranta sporita si confort îmbunatatit pentru pasageri. Proiectul a vizat readucerea în circulatie, într-o forma modernizata, a locomotivelor electrice produse initial la Electroputere Craiova, contribuind la dezvoltarea unor servicii de transport feroviar mai eficiente, mai sigure si mai confortabile", informeaza CFR Calatori.

Cele 19 locomotive modernizate au identitate vizuala aparte, fiecare purtând numele unei personalitati reprezentative pentru cultura, stiinta si istoria României. Astfel, sunt aduse în atentia publicului nume de referinta, precum Mihai Eminescu, I.L. Caragiale, George Enescu, Lucia Sturza Bulandra si Constantin Brâncusi - reprezentanti de seama ai culturii române, Nicolae Iorga, Regele Ferdinand I, Regina Maria si Regele Carol - personalitati marcante ale istoriei nationale, Ana Aslan, Carol Davila, Ion Cantacuzino, Grigore Antipa, Anghel Saligny, Smaranda Braescu, Simion Mehedinti, Iulia Hasdeu, Ecaterina Teodoroiu si Hariclea Darclee - figuri emblematice care au contribuit la dezvoltarea si afirmarea României.

În cadrul aceluiasi program de investitii finantat prin PNRR, CFR Calatori deruleaza contracte de modernizare locomotive cu S.C. Reloc S.A. Craiova (pentru modernizarea a 19 locomotive electrice de 5100 kW, în locomotive cu motoare de tractiune asincrone, precum si asigurarea serviciilor de mentenanta aferente, fiind livrate pâna în prezent 18 locomotive) si cu S.C. SCRL Brasov S.A. - care vizeaza un total de 37 de locomotive, din care 17 locomotive electrice de 3400 kW, aflate în proces de modernizare în locomotive echipate cu motoare de tractiune asincrone si sistem ETCS nivel 2, precum si 20 de locomotive diesel-hidraulice de 1250 CP utilizate în activitatea de manevra, care sunt convertite în locomotive electrice cu acumulatori plug-in.

Pâna în prezent, au fost livrate câte 13 locomotive electrice si 12 locomotive electrice cu acumulatori plug-in, în conformitate cu graficele de implementare.

În total, programul de modernizare de material rulant de tractiune finantat prin PNRR cuprinde 75 de locomotive, precizeaza sursa citata.