

Ministerul Mediului va analiza propunerile cu privire la Programul „Rabla” destinat persoanelor fizice

Lansarea cât mai rapida a Programului "Rabla" destinat persoanelor fizice si cresterea predictibilitatii acestuia, precum si clarificarea unor prevederi privind eligibilitatea vehiculelor si documentatia necesara au fost printre temele abordate, marti, în cadrul unei dezbateri publice organizate de Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor (MMAAP).

Potrivit unei postari publicate de ministerul de resort, pe pagina de Facebook a institutiei, la întâlnirea moderata de catre secretarul de stat Raul Pop au mai participat Aura Anca Roxana Cristea - director general la Administratia Fondului pentru Mediu (AFM) si Tudor Rosca - director cabinet ministru, alaturi de reprezentanti ai industriei auto si principalilor producatori si importatori de autovehicule, ai asociatiilor profesionale din sectorul auto si leasing operational.

De asemenea, si-au exprimat puncte de vedere pe acest subiect institutii publice si autoritati cu atributii în domeniul investitiilor si digitalizarii, mediul de afaceri, sectorul financiar, companii de consultanta, organizatiilor neguvernamentale, mass-media si beneficiari persoane fizice.

Principalele teme abordate au vizat: lansarea cât mai rapida a Programului "Rabla" si cresterea predictibilitatii acestuia, simplificarea procedurilor administrative si reducerea termenelor de procesare, clarificarea unor prevederi privind eligibilitatea vehiculelor si documentatia necesara, eficientizarea procesului de decontare pentru producatorii validati, criteriile privind originea vehiculelor eligibile si impactul acestora asupra pietei, precum si nivelul stimulentei financiare pentru vehiculele cu emisii reduse si pentru cele 100% electrice.

În plus, s-a discutat despre masuri care sa încurajeze scoaterea din circulatie a autovehiculelor vechi utilizate efectiv si despre cresterea transparentei si îmbunatatirea comunicarii cu beneficiarii si producatorii validati.

"Participantii au prezentat propuneri, observatii si exemple de bune practici din alte state, subliniind necesitatea unui program eficient, predictibil si adaptat realitatilor actuale ale pietei auto si obiectivelor de mediu. Toate propunerile formulate în cadrul dezbaterii si cele primite pe mail vor fi analizate în procesul de definitivare a actului normativ", precizeaza MMAAP.