

Cosma(MTI): Am obtinut la negocierile cu Comisia posibilitatea decontarii proportionale a lucrarilor realizate pâna la 31 august pe A7 Bacau-Pascani si A1 Margina-Holdea

România a obtinut la negocierile cu Comisia Europeana posibilitatea decontarii proportionale a lucrarilor realizate pâna la 31 august pe Autostrada Moldovei (A7) Bacau - Pascani si A1 Margina - Holdea, o modificare ce schimba fundamental modul în care sunt gestionate riscurile, a anuntat, marti, secretarul de stat în Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Horatiu Cosma, pe pagina sa de Facebook.

"Vesti importante pentru infrastructura de transport a României dupa ultima runda de negocieri pe PNRR înainte de linia de finish din august: tara noastra pastreaza 4,7 miliarde de euro pentru autostrazi si cai ferate prin PNRR. Am reusit sa obtinem un rezultat foarte bun pentru proiectele majore de transport ale tarii: România va atrage integral fondurile europene nerambursabile (2,1 miliarde de euro grant) alocate transporturilor prin PNRR; continuam finantarea tuturor sectoarelor Autostrazii Moldovei A7 Focsani - Bacau - Pascani si a lotului lipsa de pe Autostrada A1 dintre Margina si Holdea; primele doua loturi ale magistralei feroviare Cluj - Oradea au fost mutate pe componenta de grant, având un stadiu foarte avansat si sanse maxime de a îndeplini jaloanele europene în aceasta vara; autostrada Bacau - Pascani va fi finantata integral din componenta de împrumut (loan) a PNRR", a notat secretarul de stat.

De asemenea, Comisia Europeana a fost de acord cu decontarea proportionala a lucrarilor realizate pâna la 31 august pe A7 Bacau - Pascani si A1 Margina - Holdea.

"Împreuna cu sustinerea premierului Ilie Bolojan, a ministrului Investitiilor si Proiectelor Europene, Dragos Pîslaru, a ministrului Transporturilor, Radu Miruta, si cu efortul echipelor tehnice din Ministerul Transporturilor si MIPE, am obtinut la negocierile cu Comisia Europeana un lucru extrem de important pentru România: posibilitatea decontarii proportionale a lucrarilor realizate pâna la 31 august pe A7 Bacau - Pascani si A1 Margina - Holdea. Aceasta modificare schimba fundamental modul în care sunt gestionate riscurile. În cazul în care unele sectoare se finalizeaza partial la termenul-limita, România nu va mai plati penalizari consistente, ci va beneficia de plati raportate la progresul efectiv realizat în teren. Cu alte cuvinte, întârzierile companiei de drumuri CNAIR si ratarea termenelor asumate nu mai înseamna automat pierderi masive de fonduri europene pentru România", a adaugat acesta.

Potrivit lui Cosma, astfel, pastram accesul la finantare europeana "în conditii excelente", la costurile de împrumut ale Comisiei Europene, mult mai avantajoase decât cele pe care le-am putea obtine individual de pe pietele financiare.

"În urmatoarele doua luni nu exista pauza. Vom munci neobosit pentru a maximiza progresul pe toate aceste proiecte si pentru a atinge tintele finale asumate la 31 august. Iar dupa 31 august nu avem dreptul sa ne oprim. Obiectivul final ramâne acelasi: sa circulam cât mai curând pe întreaga Autostrada A7 pâna la Pascani si pe ultimii kilometri lipsa ai Autostrazii A1 dintre Margina si Holdea. Negocierile s-au încheiat. Acum începe cursa finala pentru livrarea acestor proiecte si pentru valorificarea fiecarui euro disponibil prin PNRR", a mai spus el.