

Miruta: Pe SAFE stam bine la transporturi; s-au semnat 6 din 9 contracte si celelalte 3 se vor semna curând

**Şase din cele noua contracte privind tronsoane de autostrada finantate din SAFE au fost semnate, iar celelalte trei urmeaza într-o perioada destul de scurta de timp, a declarat, vineri, ministrul interimar al Transporturilor si Infrastructurii, Radu Miruta, într-o conferinta de presa.**

"Pe SAFE, au existat noua proiecte, noua tronsoane de autostrada finantate din acest celebru SAFE. Şase dintre ele au contracte semnate. La momentul 30 mai, cele trei ramase erau în contestatii la CNSC si nu puteau fi semnate. Într-un timp, doua dintre ele s-au rezolvat în aceste zile si suntem în discutii de încheiere a acordului cu Ucraina si cu Moldova, pentru ca sunt capetele dinspre Ucraina si dinspre Moldova unde trebuie încheiat un acord cu aceste doua tari. Unul este înca în clarificari juridice", a sustinut Miruta.

El a respins afirmatiile conform carora banii din SAFE în sectorul transporturilor "se duc la firme din Ucraina", afirmând ca sapte din noua companii implicate în aceste contracte sunt românesti.

"Am auzit situatia ca banii din SAFE nu doar ca la aparare merg spre nu stiu ce tari, ci si la transporturi toti banii din SAFE se duc spre firme din Ucraina. Este o minciuna si este o intoxicare, nu stiu neaparat cu ce scop, dar pot banui. Am verificat care sunt companiile care au câstigat construirea celor noua loturi de autostrada si sapte din noua companii sunt românesti. Celelalte doua, una este spaniola si una este italiana. Pe trei dintre tronsoanele câstigate de o firma româneasca din Bistrita, am înteles, firma respectiva a facut un acord de subcontractare pentru cele trei lucrari si pentru partial din cele trei lucrari cu o firma din Ucraina, dar ministerul a încheiat contract cu firma din România pe o procedura competitiva, pe licitatie, cu cel mai mic pret. Deci, sapte din noua firme sunt românesti si ponderea banilor din SAFE care se deruleaza cu firme românesti, fata de 60% la Aparare, creste astazi, aducând în aceasta pondere si banii cheltuiti pe zona de infrastructura rutiera", a explicat seful interimar de la Transporturi.

Radu Miruta a concluzionat ca "pe SAFE (la transporturi - n. r.) stam bine, s-au semnat sase din noua contracte si celelalte trei se vor semna într-o perioada destul de scurta de timp".