

Miruta: La Portul Constanta, situatia de securitate este grava; am cerut un plan care sa fie implementat de urgenta

Situatia de securitate la Portul Constanta este grava, astfel ca am dat o dispozitie Consiliului de Administratie si conducerii portului ca în 15 zile sa vina cu un plan care sa fie implementat de urgenta, macar pentru cele trei puncte critice care se afla la intrarea dinspre mare, a declarat, vineri, ministrul interimar al Transporturilor si Infrastructurii, Radu Miruta.

"La Portul Constanta, situatia de securitate, din punctul meu de vedere, este grava. Am dat o dispozitie Consiliului de Administratie si conducerii portului ca în 15 zile sa vina cu un plan care sa fie implementat de urgenta în trei luni, macar pentru cele trei puncte critice care sunt la intrarea dinspre mare în port. Sper, totusi, având în vedere importanta atât de mare a acestui port, sa reuseasca si sa înțeleaga toate institutiile responsabile ca nu este de joaca si ca acest plan ar trebui implementat într-o forma partiala, cât mai repede cu putinta", a afirmat Miruta, într-o conferinta de presa.

În plus, ministrul interimar a cerut ca la sistemul de monitorizare din Portul Constanta sa aiba acces atât Serviciul Român de Informatii (SRI), cât si Ministerul Apararii, pentru ca astfel "scad sansele ca cei care vor sa închida ochii sa o si faca".

"La sistemul de monitorizare din Portul Constanta, care acum este deficitar si pentru care am cerut macar pentru punctele critice un plan în 15 zile si implementarea lui în trei luni, la acest sistem care va fi implementat de urgenta sa existe acces nu doar din partea celor de la Portul Constanta, ci si accesul oficial al celor de la Serviciul Român de Informatii si de la Ministerul Apararii. Când se uita mai multi ochi într-un sistem unde unii ar vrea sa nu existe niste informatii, principial scad sansele ca cei care vor sa închida ochii sa o si faca", a sustinut el.

În alta ordine de idei, Radu Miruta a dorit sa vada si care este situatia "cu trecerea peste limita admisa pe autostrada care pleaca de la port pe autostrada A2", într-o luna identificând 15.000 de cazuri doar pe un sens.

"Am verificat care este situatia, ca e un lant, portul este poarta de intrare, de acolo se pleaca cu camioane, de acolo se pleaca de multe ori pe sub radarul ANAF. Am verificat personal, cerând date de acces în sistem, care este situatia cu trecerea peste limita admisa pe autostrada care pleaca de la port pe autostrada A2, ca în port este primul popas, dupa care al doilea popas este în Bucuresti si din Bucuresti se duce lantul spre diverse puncte din tara. Deci, segmentul de la Portul Constanta pâna în Bucuresti, rutier fiind autostrada A2, am avut curiozitatea sa verific macar la greutate cum stau lucrurile si într-o luna de zile au fost 15.000 de treceri peste limita legala doar pe un sens. Și atunci am cerut sa existe un protocol între CNAIR, ISCTR si ANAF, astfel încât toate aceste institutii sa aiba acces la acest sistem electronic care masoara în timp real depasirea greutatii", a adaugat seful de la Transporturi.