

Contractul SAFE pentru tronsonul DN 24 (Iasi)-Vama (Pod peste Prut) al A8 se semneaza cu italienii de la Itinera Spa

Compania Nationala de Investitii Rutiere (CNIR) va semna cu Itinera Spa (Italia) contractul finantat din Programul SAFE pentru construirea tronsonului 4 DN 24 (Iasi) - Vama (Pod peste Prut) al Autostrazii Unirii (A8) Târgu Neamt (Motca) - Iasi - Ungheni, dupa ce Consiliul National pentru Solutionarea Contestatiilor (CNSC) a respins pe fond cele doua contestatii depuse de Constructii Erbasu si Concelex la atribuirea acestui contract.

Potrivit unui comunicat al CNIR, durata de realizare a contractului este de 46 de luni, din care 10 luni pentru etapa de proiectare si 36 de luni pentru executia lucrarilor, iar în cadrul proiectului a fost prioritizat segmentul de autostrada cu o lungime de 2,77 km dintre nodul rutier Golaiesti si Podul peste Prut de la Ungheni, cu lucrari avansate.

Pe traseul tronsonului 4 DN 24 (Iasi) - Vama (Pod peste Prut), cu o lungime de 15,5 kilometri, vor fi construite: 14 poduri si pasaje, doua tunele (tunelul de la km 83 având o lungime de 1.760 de metri) si doua noduri rutiere (nod rutier de perspectiva - drum de legatura cu Spitalul Regional si Aeroportul Iasi, respectiv nodul Golaiesti).

"Autostrada A8 nu înseamna doar infrastructura, ci si o oportunitate concreta prin care Europa este mai aproape de toti românii, inclusiv dincolo de granitele UE", se arata în comunicat.